

STATISTISCHE INFORMATIONEN

STATISTISCHES LANDESAMT NORDRHEIN-WESTFALEN



DÜSSELDORF

HEINRICHSTR. 57

Reihe: B3/5/V/53

Düsseldorf, den 9. 6. 54

STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE IN NORDRHEIN - WESTFALEN

1953

I n h a l t

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Seite

I. Landesergebnisse (Normalprogramm)

1. Ausgewählte Angaben 1937 - 1953	3
2. Unfälle im Jahr 1953	
A. Unfälle nach dem Ort	4
B. Unfälle nach ihrer Art	4
C. An den Unfällen beteiligte Verkehrsteilnehmer	4
D. Nähere Angaben über die beteiligten Kfz.-Führer	4
E. Vorläufig festgestellte unmittelbare Unfallursachen und Umstände	5
F. Unfallfolgen	6
G. Unfälle nach Wochentagen und Tagesstunden	7

II. Landesergebnisse (Sonderaufbereitung)

1. Unfälle nach Monaten und Unfallfolgen	
a) monatlich	8
b) kalendertäglich	9
2. Unfälle nach Wochentagen und Unfallfolgen	10
3. Unfälle nach Tagesstunden und Monaten	10
4. Unfälle nach Unfallart an besonderen Straßenstellen und Straßenklasse	11
5. Unfälle nach Unfallart und Besonderheiten der Straße	12
6. Unfälle nach Unfallart, Unfallfolgen und Ortslage	14
7. An Unfällen beteiligte Verkehrsteilnehmer nach Art des erlittenen Schadens	15
8. Vorläufig festgestellte unmittelbare Unfallursachen und Umstände nach den Besonderheiten der Straße	16
9. Getötete und verletzte Personen nach Beteiligung am Straßenverkehr und Lebensalter	
a) nach der Ortslage und nach dem Geschlecht	18
b) nach der Art des Unfalles	20

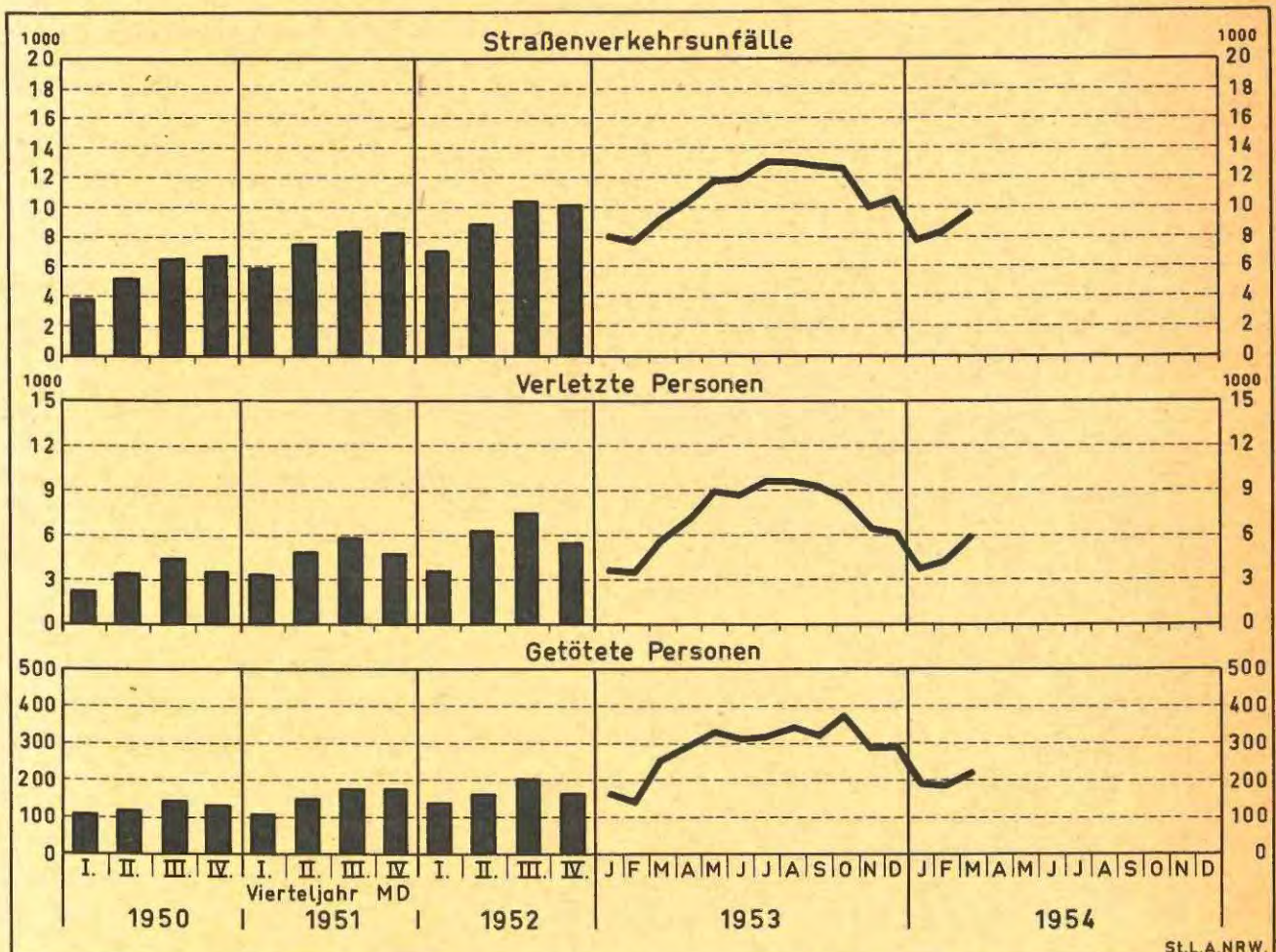
III. Ergebnisse in den Kreisen des Landes Nordrhein-Westfalen im Jahr 1953

1. Unfälle nach dem Ort	22
2. Unfälle nach ihrer Art	24
3. An den Unfällen beteiligte Verkehrsteilnehmer	26
4. Vorläufig festgestellte unmittelbare Unfallursachen und Umstände	
a) Ursachen beim Führer des Fahrzeuges	30
b) Ursachen beim Fahrzeug (technische Mängel) und seiner Ladung	34
c) Ursachen beim Fußgänger	36
d) Andere Ursachen	38
5. Unfallfolgen	40

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen¹⁾

Zeitraum	Unfälle						Getötete ⁴⁾	Verletzte	Von den vorläufig festgestellten Unfallursachen ⁵⁾ entfielen auf:			
	bei geschlossener	bei nicht geschlossener	zusammen	nur mit Personenschaden	mit Person- und Sachschaden	nur mit Sachschaden			Nicht-beachten der Vorfahrt	Falsches Überholen oder Vorbeifahren	Übermäßige Geschwindigkeit unter Berücksichtigung der Umstände	Fahrer unter Alkoholeinfluss
	Ortslage ³⁾						Personen					
1937 ²⁾	37 338	7 298	44 636	.	.	.	1 410	28 652	7 017	3 611	.	1 635
1949 ²⁾	35 828	6 846	42 674	6 010	17 365	19 299	1 518	26 710	5 976	5 241	1 846	2 255
1950 ²⁾	56 421	11 238	67 659	7 608	27 065	32 986	1 514	40 887	9 819	9 262	3 126	3 489
1951 ²⁾	75 350	15 564	90 914	10 290	37 199	43 425	1 839	57 104	14 149	15 507	3 866	4 238
1952 ²⁾	89 181	20 251	109 432	10 738	44 607	54 087	2 005	67 744	18 245	19 052	5 964	4 755
1953	107 510	22 850	130 360	11 217	58 489	60 654	3 397	86 135	27 366	24 209	14 831	6 927
1.Vj. 1952	17 408	3 683	21 091	2 031	7 094	11 966	418r	10 734	3 612	3 714	993	1 049
2.Vj. 1952	22 004	4 542	26 546	2 908	12 077	11 561	484	18 574	4 460	4 387	1 591	1 140
3.Vj. 1952	25 440	5 861	31 301	3 117	14 330	13 854	606	21 790	5 187	5 479	1 794	1 307
4.Vj. 1952	24 258	6 127	30 385	2 663	11 072	16 650	497	16 589	4 977	5 447	1 584	1 255
Änderung der Statistik! Zeitlicher Vergleich z. T. gestört ¹⁾												
1.Vj. 1953	20 174	4 724	24 898	1 972r	8 445r	14 481r	548	12 593	4 860	4 617	3 499	1 187
2.Vj. 1953	28 275	5 613	33 888	3 147r	16 494r	14 247r	924	24 478	7 610	6 269	3 555	1 763
3.Vj. 1953	31 570	6 870	38 440	3 244r	19 019r	16 177r	979	28 223	8 286	7 330	3 895	2 100
4.Vj. 1953	27 491	5 643	33 134	2 854	14 531r	15 749r	946	20 841	6 610	5 993	3 882	1 877

1) Die Straßenverkehrsunfallstatistik hat sich am 1. Januar 1953 in einzelnen Teilen wesentlich geändert. Deshalb sind die Ergebnisse vom 1. Vj. 1953 an mit den vorhergehenden Daten in den mit einem Querstrich versehenen Spalten nicht vergleichbar. - 2) Jahressummen weichen von den Summen der Vierteljahre wegen Nachmeldungen ab, die nicht auf die Vierteljahre aufgeteilt werden können. - 3) Bis 1952 = Ortsanteile. - 4) Ab 1953 einschl. der innerhalb 30 Tagen an Unfallfolgen verstorbenen Personen. - 5) Bis 1952 nur für Führer von Kfz., ab 1953 für Führer sämtlicher Fahrzeuge. - Ab 1953 gibt es insgesamt 57. Unfallursachen (vorher 28).



Die Straßenverkehrsunfälle im Lande Nordrhein-Westfalen
im Jahre 1953

	Zahl der Unfälle			Zahl der Verkehrsteilnehmer	
	bei geschlossener Ortslage	bei nicht geschlossener Ortslage	zusammen		
Unfälle insgesamt.	107 510	22 850	130 360		
A. Unfälle nach dem Ort					
1. a) Auf einer Bundesautobahn.	-	2 381	2 381		
b) Auf einer Bundesstraße.	35 854	9 605	45 459		
c) Auf einer Landstraße I. O.	19 434	6 769	26 203		
d) Auf einer Landstraße II. O.	8 778	1 933	10 711		
e) Auf einer anderen Straße.	43 444	2 162	45 606		
2. Auf einer Straßenkreuzung oder -einmündung					
a) von gleichberechtigten Straßen	9 746	562	10 308		
b) mit einer bevorrechtigten Straße.	29 423	2 579	32 002		
3. Auf einem schienenparallelen Wegübergang 1)					
a) mit Schranken	399	116	515		
b) mit Warnlichtern.	38	31	69		
c) ohne Schranken und ohne Warnlichter	236	110	346		
4. Auf einer Kuppe (Hügelkamm).	136	110	246		
5. In einer Kurve	5 719	3 203	8 922		
6. Auf einer Straße					
a) mit ungeteilter Fahrbahn und 2-Richtungs-Verkehr ohne Radweg	82 157	17 661	99 818		
b) mit ungeteilter Fahrbahn und 2-Richtungs-Verkehr mit Radweg.	16 063	2 677	18 740		
c) mit geteilter Fahrbahn und 2-Richtungs-Verkehr ohne Radweg	3 701	2 356	6 057		
d) mit geteilter Fahrbahn und 2-Richtungs-Verkehr mit Radweg.	2 067	85	2 152		
e) mit Verkehr in nur einer Richtung (Einbahnstraße).	3 522	71	3 593		
B. Unfälle nach ihrer Art					
1. Zusammenstöße zwischen fahrenden Fahrzeugen	48 442	7 905	56 347		
2. Auffahren eines fahrenden Fahrzeuges					
a) auf ein voranfahrendes Fahrzeug.	8 854	2 917	11 771		
b) auf ein im Verkehr vorübergehend haltendes Fahrzeug	9 948	1 741	11 689		
c) auf ein parkendes Fahrzeug.	6 466	440	6 906		
d) auf ein anderes Hindernis	7 148	4 050	11 198		
3. Unfälle zwischen Kraftfahrzeug und Fußgänger.	14 812	1 887	16 699		
4. Andere Unfälle	11 840	3 910	15 750		
5. Unfälle, an denen ein Kraftfahrzeug beteiligt war. . . . .	.	.	122 837	
C. Am Unfall beteiligte Verkehrsteilnehmer					
1. Kraftfahrzeuge der Besatzungsmacht					
a) Militärkraftfahrzeuge				4 690	
b) Zivilkraftfahrzeuge				1 265	
2. Krafträder ²⁾ mit einem Hubraum					
a) bis 99 ccm)				5 570	
b) von 100 bis 125 ccm)				8 302	
c) von 126 bis 250 ccm) auch mit Beiwagen				27 857	
d) von 251 und mehr ccm)				5 098	
3. Kraftroller)				3 094	
4. Kraftdroschken				542	
5. Personenkraftwagen ³⁾)				75 157	
6. Kraftomnibusse ⁴⁾) auch mit Anhänger				3 486	
7. Oberleitungsomnibusse)				245	
8. Liefer- und Lastkraftwagen mit einem zulässigen Gesamtgewicht (d. Zugfahrzeuge)					
a) bis 3500 kg mit Anhänger				4 745	
b) bis 3500 kg ohne Anhänger				24 524	
c) von 3501 und mehr kg mit Anhänger.				11 596	
d) von 3501 und mehr kg ohne Anhänger.				10 357	
9. Zugmaschinen (auch mit Anhänger) und Sattelschlepper.				2 255	
10. Sonstige Kraftfahrzeuge, auch mit Anhänger				400	
Kraftfahrzeuge zusammen				189 183	
11. Straßenbahnen)				4 997	
12. Eisenbahnen) nur Schienenfahrzeuge				370	
13. Bespannte Fuhrwerke ⁵⁾				1 827	
14. Fahrräder (ohne Hilfsmotor).				29 672	
15. Fahrräder (mit Hilfsmotor).				2 840	
16. Fußgänger.				22 345	
17. Geführte oder frei herumlaufende Tiere				2 256	
18. Sonstige Verkehrsteilnehmer einschl. sonstiger Fahrzeuge.				1 190	
Insgesamt				254 680	
D. Nähere Angaben über die beteiligten Kraftfahrzeugführer					
1. Führerscheinbesitz der erforderlichen Klasse bei Kraftfahrzeugführern					
a) vorhanden				174 043	
b) nicht vorhanden				2 054	
c) nicht feststellbar.				13 086	
zusammen				189 183	
2. Kfz.-Führer besaß					
a) einen deutschen Führerschein.				169 134	
b) einen ausländischen Führerschein.				4 909	
3. Verkehrsflucht hat vorgelegen.				5 559	
4. Kraftfahrzeugführer nach Geschlecht und Alter					
im Alter von Jahren					
Geschlecht	unter 25	25 bis unter 40	40 bis unter 60	60 und darüber	zusammen
männlich	41 856	70 356	55 856	4 462	172 530
weiblich	905	2 096	1 391	56	4 448
zusammen	42 761	72 452	57 247	4 518	176 978

1) Nur mit dem Eisenbahnverkehr zusammenhängende Unfälle. - 2) Ohne Kraftroller und ohne Fahrräder mit Hilfsmotor. - 3) Einschl. Kleinomnibusse und Krankenkraftwagen. - 4) Auch Sattelschlepper mit Omnibusanhänger. - 5) Auch bespannte Schlitten.

1953

B. Vorläufig festgestellte unmittelbare Unfallursachen u. Umstände								
I. Ursachen beim Führer des Fahrzeuges								
	Kraft- räder	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- busse	Last- kraft- wagen	Fahr- räder	Stra- ßen- bahnen	sonst. Fahr- zeuge	Fahr- zeuge insgesamt
1. Nichtbeachten der Vorfahrt	4 015	10 650	233	5 916	6 048	208	296	27 366
2. Falsches Einbiegen oder Wenden	1 496	3 837	162	3 509	3 464	37	175	12 680
3. Falsches Überholen oder Vorbeifahren	5 711	7 533	558	7 810	2 038	206	353	24 209
4. Nichtplatzmachen beim Ausweichen oder Überholtwerden . .	213	613	57	975	595	3	92	2 548
5. Nichtbeachten der polizeilichen Verkehrsregelung ¹⁾ . . .	600	1 549	30	782	666	36	27	3 690
6. Unterlassen der vom Fahrzeugführer zu gebenden Zeichen .	385	582	23	593	1 421	22	51	3 077
7. Nichtbeachten der vom Fahrzeugführer gegebenen Zeichen .	839	824	21	464	218	67	20	2 453
8. Vorschriftswidriges Fahren an Straßenbahnhaltestellen . .	93	74	7	64	48	3	1	290
9. Nichtbeachten der Abblendvorschriften	120	326	18	220	21	-	27	732
10. Nichtbeachten der für schienengleiche Wegübergänge geltenden Warnzeichen	109	158	4	218	30	1	15	535
11. Fahren auf der falschen Fahrbahn, Fahren außerhalb der Fahrbahn	1 582	1 839	69	1 497	1 493	3	95	6 578
12. Verkehrswidriges Parken	55	312	4	362	45	-	47	825
13. Nichtbenutzung des Radweges, wenn ein solcher vorhanden.	-	-	-	-	363	-	-	363
14. Nebeneinanderfahren von Radfahrern	-	-	-	-	334	-	-	334
15. Übermäßige Geschwindigkeit unter Berücksichtigung der Umstände, z.B. Straßenbeschaffenheit, Verkehrsdichte, Witterungsverhältnisse	4 944	5 698	161	3 229	639	125	35	14 831
16. Zu dichtes Auffahren im Verkehr	1 865	3 155	133	2 586	424	261	29	8 453
17. Unachtsames Öffnen der Wagentür	-	965	22	313	-	2	3	1 305
18. Unachtsames Zurück-, Ein- und Ausfahren	156	1 807	94	2 677	170	50	108	5 062
19. Fahrer unter Alkoholeinfluß	2 109	2 256	12	947	1 529	2	72	6 927
20. Ermüdung (auch Einschlafen) des Fahrers	71	142	2	282	15	-	2	514
21. Körperliche und gesundheitliche Behinderung des Fahrers.	83	79	1	52	142	-	9	366
22. Sonstige Ursachen beim Führer des Fahrzeuges	822	755	52	825	724	86	316	3 580
I. zusammen	25 268	43 154	1 663	33 321	20 427	1 112	1 773	126 718
II. Ursachen beim Fahrzeug (techn. Mängel) und seiner Ladung								
1. Mängel an Bremsen	170	370	26	720	154	23	33	1 496
2. Mängel der Lenkung	24	103	5	170	16	-	9	327
3. Mängel an Achsen, Federn und Rädern	29	64	5	234	16	4	7	359
4. Mängel der Bereifung	116	317	4	262	11	-	5	715
5. Mängel der Zugvorrichtung	17	24	3	231	4	-	9	288
6. Mängel oder Versagen der Fahrbahnbeleuchtung, Begren- zungsleuchten, Schlußleuchten oder Rückstrahler	105	97	3	274	419	2	322	1 222
7. Mängel oder Versagen der Fahrtrichtungsanzeiger	2	42	1	110	-	1	1	157
8. Übermäßige Rauchentwicklung	-	2	-	5	-	-	5	12
9. Fehlerhafte Beladung, Überladung bzw. Überbesetzung . .	51	29	1	527	114	1	37	760
10. Sonstige Ursachen beim Fahrzeug	141	102	26	286	120	10	79	764
II. zusammen	655	1 150	74	2 819	854	41	507	6 100

1) Zeichen des Polizeibeamten, Ampeln, Verkehrszeichen usw..

1953

noch: E. Vorläufig festgestellte unmittelbare Unfallursachen und Umstände		Alter (Jahre)		Zahl der Fälle
		unter 6	6 bis unter 14	
III. Ursachen beim Fußgänger		Anzahl		
1. Spielende Kinder auf der Fahrbahn.		1 440	900	
2. Überschreiten der Fahrbahn, Gehen oder Stehen auf der Fahrbahn, ohne auf den Verkehr zu achten		4 202	8 307	
3. Auf- oder Abspringen auf bzw. von fahrenden Fahrzeugen.		76	264	
4. Nichtbenutzung des Fußüberganges		13	134	
5. Alkoholeinfluß		7	1 287	
6. Körperliche oder gesundheitliche Behinderung		8	210	
7. Sonstige Ursachen beim Fußgänger		94	384	
III. 2-7 zusammen		4 400	10 586	
IV. Straßenverhältnisse		Zahl der Fälle		
1. Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn				
a) durch Regen.		10 038		
b) durch Schnee oder Eis.		5 791		
2. Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn durch ausgegossenes Öl, Dung usw.		1 907		
3. Schlechter Zustand der Straßenoberfläche.		1 299		
4. Wechsel der Fahrbahnbedeckung		304		
5. Enge und Umübersichtlichkeit (auch an Straßenkreuzungen)				
a) ständiger Zustand.		2 370		
b) Zustand durch Bauarbeiten erzeugt.		959		
6. Unzureichende Beschilderung der Straße.		120		
7. Unzureichende Beleuchtung der Straße und Verkehrszeichen.		260		
8. Sonstige Mängel der Straße.		521		
IV. zusammen		23 569		
V. Witterungseinflüsse				
1. Nebel.				2 499
2. Starker Regen, Hagelschauer, Schneegestöber usw.				2 181
3. Sonstige Witterungseinflüsse				298
V. zusammen				4 978
VI. Andere Einflüsse				
1. Tiere auf der Fahrbahn.				1 976
2. Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn.				744
3. Nicht oder zu spät geschlossene Bahnschranken				36
4. Mangelhafte Beschaffenheit der für schienenngleiche Wegübergänge geltenden Warnzeichen				18
5. Sonstige Einflüsse.				1 093
VI. zusammen				3 867
E. I. bis VI. insgesamt				182 558

F. Unfallfolgen

1. a) Zahl der Unfälle mit Personenschaden
 b) Zahl der Unfälle mit Sachschaden 1)
 davon: ba) bis zu einer Höhe von rund 200 DM
 bb) in einer Höhe von mehr als 200 DM
2. Zahl der getöteten und verletzten Personen

Unfälle	Kfz.-Unfälle
69 706	.
80 407	62 036
38 736	29 974

Geschlecht	Getötete Personen						Verletzte Personen												
							stationärer Behandlung zugeführt						sonstige verletzte Personen						
	im Alter von Jahren																		
	Verkehrs- beteiligung	unter 6	6 bis unter 14	14 bis unter 25	25 bis unter 60	60 und dar- über	zu- sam- men	unter 6	6 bis unter 14	14 bis unter 25	25 bis unter 60	60 und dar- über	zu- sam- men	unter 6	6 bis unter 14	14 bis unter 25	25 bis unter 60	60 und dar- über	zu- sam- men
a) Männl. Personen																			
auf Krafträdern ²⁾	-	4	490	551	24	1069	30	62	5190	5892	129	11303	42	103	7997	9055	148	17345	
auf Kraftwagen. .	4	3	74	273	32	386	35	84	810	2537	182	3648	64	112	1184	4884	286	6530	
auf Fahrrädern ³⁾	6	37	74	194	144	455	38	572	1752	2371	563	5296	73	966	3509	3866	750	9164	
Fußgänger ⁴⁾	114	78	62	207	328	789	967	1084	627	1667	1045	5390	958	1062	715	1852	908	5495	
Andere. . . .	2	4	11	15	14	46	11	15	74	176	54	330	22	27	122	381	64	616	
zusammen	126	126	711	1240	542	2745	1081	1817	8453	12643	1973	25967	1159	2270	13527	20038	2156	39150	
b) Weibl. Personen																			
auf Krafträdern ²⁾	1	2	39	51	1	94	14	28	743	891	10	1686	22	56	1170	1274	12	2534	
auf Kraftwagen. .	3	5	17	64	13	102	36	67	327	982	79	1491	39	65	423	1445	120	2092	
auf Fahrrädern ³⁾	-	13	26	51	7	97	33	168	736	898	67	1902	39	330	1433	1367	61	3230	
Fußgänger ⁴⁾	49	50	24	65	162	350	488	611	471	1157	811	3538	548	748	588	1466	700	4050	
Andere. . . .	-	1	3	3	2	9	8	6	29	89	30	162	16	23	81	189	24	333	
zusammen	53	71	109	234	185	652	579	880	2306	4017	997	8779	664	1222	3695	5741	917	12239	
Sämtl. Personen	179	197	820	1474	727	3397	1660	2697	10759	16660	2970	34746	1823	3492	17222	25779	3073	51389	

1) Sowohl Unfälle mit Sach- und Personenschaden als auch solche nur mit Sachschaden. - 2) Einachsl. Kraftroller (Motorroller).
 3) Einschl. Fahrräder mit Hilfsmotor. - 4) Auch Kinder auf Rollschuhen, Rollern usw., auf der Fahrbahn arbeitende Personen usw.

G. Straßenverkehrsunfälle nach Wochentagen und Tagesstunden

Tagesstunde	Wochentag							
	Sonntag	Montag	Dienstag	Mittwoch	Donnerstag	Freitag	Samstag	zusammen
0 - 1	241	169	118	128	124	134	181	1 095
1 - 2	282	202	120	129	136	122	181	1 172
2 - 3	234	135	97	78	103	89	122	858
3 - 4	176	74	93	70	93	76	111	693
4 - 5	148	96	61	86	87	71	89	638
5 - 6	164	254	246	267	241	278	274	1 724
6 - 7	153	595	589	641	595	598	492	3 663
7 - 8	155	800	801	789	787	776	821	4 929
8 - 9	223	756	725	797	799	781	796	4 877
9 - 10	435	983	928	950	983	939	1 041	6 259
10 - 11	676	1 095	1 075	1 170	1 157	1 084	1 334	7 591
11 - 12	790	1 205	1 218	1 215	1 198	1 276	1 477	8 379
12 - 13	660	1 195	1 172	1 201	1 269	1 182	1 721	8 400
13 - 14	801	1 061	1 052	1 125	1 100	1 105	1 866	8 110
14 - 15	1 072	1 168	1 125	1 151	1 087	1 216	1 667	8 486
15 - 16	991	1 263	1 200	1 316	1 271	1 294	1 589	8 924
16 - 17	854	1 576	1 535	1 586	1 503	1 624	1 509	10 187
17 - 18	1 016	1 928	1 999	1 887	1 804	2 058	1 457	12 149
18 - 19	955	1 578	1 530	1 595	1 615	1 702	1 372	10 347
19 - 20	946	1 175	1 190	1 156	1 188	1 238	1 165	8 058
20 - 21	667	703	691	727	729	844	768	5 129
21 - 22	527	483	452	474	539	596	512	3 583
22 - 23	464	360	386	445	447	509	465	3 076
23 - 24	364	257	223	267	253	298	371	2 033
zusammen	12 994	19 111	18 626	19 250	19 108	19 890	21 381	130 360

1. Straßenverkehrsunfälle nach Monaten und Unfallfolgen

a) monatlich

Monat	Straßenverkehrsunfälle								
	insgesamt	davon							
		mit getöteten Personen ¹⁾	mit verletzten Personen ²⁾			mit Personen- schaden ³⁾ (Getötete und Verletzte) zusammen	nur mit Sachschaden		
			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	zusammen		über 200 DM	bis 200 DM	zusammen
Geschlossene Ortslage									
Januar	6 336	96	935	1 194	2 129	2 225	1 513	2 598	4 111
Februar	6 267	81	963	1 230	2 193	2 274	1 428	2 565	3 993
März	7 571	151	1 575	2 039	3 614	3 765	1 210	2 596	3 806
April	8 750	187	1 915	2 699	4 614	4 801	1 160	2 789	3 949
Mai	9 717	202	2 220	3 302	5 522	5 724	1 228	2 765	3 993
Juni	9 808	186	2 208	3 158	5 366	5 552	1 238	3 018	4 256
Juli	10 734	190	2 599	3 325	5 924	6 114	1 405	3 215	4 620
August	10 263	175	2 226	3 432	5 658	5 833	1 309	3 121	4 430
September	10 573	207	2 252	3 545	5 797	6 004	1 305	3 264	4 569
Oktober	10 341	243	2 112	3 216	5 328	5 571	1 256	3 514	4 770
November	8 292	182	1 697	2 465	4 162	4 344	1 116	2 832	3 948
Dezember	8 858	198	1 720	2 293	4 013	4 211	1 533	3 114	4 647
zusammen	107 510	2 098	22 422	31 898	54 320	56 418	15 701	35 391	51 092
Monatsdurchschnitt	8 959	175	1 869	2 658	4 527	4 702	1 309	2 949	4 258
Nicht geschlossene Ortslage									
Januar	1 629	50	288	340	628	678	552	399	951
Februar	1 443	51	258	269	527	578	468	397	865
März	1 652	85	449	363	812	897	430	325	755
April	1 583	94	489	401	890	984	309	290	599
Mai	2 013	101	674	537	1 211	1 312	344	357	701
Juni	2 017	103	621	544	1 165	1 268	375	374	749
Juli	2 275	105	661	661	1 322	1 427	447	401	848
August	2 424	133	750	646	1 396	1 529	447	448	895
September	2 171	102	700	554	1 254	1 356	442	373	815
Oktober	2 199	111	626	584	1 210	1 321	430	448	878
November	1 728	88	508	422	930	1 018	343	367	710
Dezember	1 716	81	470	369	839	920	453	343	796
zusammen	22 850	1 104	6 494	5 690	12 184	13 288	5 040	4 522	9 562
Monatsdurchschnitt	1 904	92	541	474	1 015	1 107	420	377	797
Geschlossene und nicht geschlossene Ortslage insgesamt									
Januar	7 965	146	1 223	1 534	2 757	2 903	2 065	2 997	5 062
Februar	7 710	132	1 221	1 499	2 720	2 852	1 896	2 962	4 858
März	9 223	236	2 024	2 402	4 426	4 662	1 640	2 921	4 561
April	10 333	281	2 404	3 100	5 504	5 785	1 469	3 079	4 548
Mai	11 730	303	2 894	3 839	6 733	7 036	1 572	3 122	4 694
Juni	11 825	289	2 829	3 702	6 531	6 820	1 613	3 392	5 005
Juli	13 009	295	3 260	3 986	7 246	7 541	1 852	3 616	5 468
August	12 687	308	2 976	4 078	7 054	7 362	1 756	3 569	5 325
September	12 744	309	2 952	4 099	7 051	7 360	1 747	3 637	5 384
Oktober	12 540	354	2 738	3 800	6 538	6 892	1 686	3 962	5 648
November	10 020	270	2 205	2 887	5 092	5 362	1 459	3 199	4 658
Dezember	10 574	279	2 190	2 662	4 852	5 131	1 986	3 457	5 443
insgesamt	130 360	3 202	28 916	37 588	66 504	69 706	20 741	39 913	60 654
Monatsdurchschnitt	10 863	267	2 410	3 132	5 542	5 809	1 729	3 326	5 055

1) Gleichgültig, ob mit oder ohne Verletzte bzw. Sachschaden. - 2) Gleichgültig, ob mit oder ohne Sachschaden, jedoch ohne Getötete. - 3) Gleichgültig, ob mit oder ohne Sachschaden.

Noch: Straßenverkehrsunfälle nach Monaten und Unfallfolgen

b) kalendertäglich

Monat	Straßenverkehrsunfälle								
	insgesamt	mit getöteten Personen ¹⁾	davon						
			mit verletzten Personen ²⁾			mit Personen- schaden ³⁾ (Getötete und Verletzte) zusammen	nur mit Sachschaden		
			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	zusammen		über 200 DM	bis 200 DM	zusammen
Geschlossene Ortslage									
Januar	204,4	3,1	30,2	38,5	68,7	71,8	48,8	83,8	132,6
Februar	223,8	2,9	34,4	43,9	78,3	81,2	51,0	91,6	142,6
März	244,2	4,9	50,8	65,8	116,6	121,5	39,0	83,7	122,8
April	291,7	6,2	63,8	90,0	153,8	160,0	38,7	93,0	131,6
Mai	313,5	6,5	71,6	106,5	178,1	184,6	39,6	89,2	128,8
Juni	326,9	6,2	73,6	105,3	178,9	185,1	41,3	100,6	141,9
Juli	346,2	6,1	83,8	107,3	191,1	197,2	45,3	103,7	149,0
August	331,1	5,6	71,8	110,7	182,5	188,2	42,2	100,7	142,9
September	352,4	6,9	75,1	118,2	193,2	200,1	43,5	108,8	152,3
Oktober	333,6	7,8	68,1	103,7	171,9	179,7	40,5	113,3	153,9
November	276,4	6,1	56,6	82,2	138,7	144,8	37,2	94,4	131,6
Dezember	285,7	6,4	55,5	74,0	129,4	135,8	49,5	100,4	149,9
Jahr	294,5	5,7	61,4	87,4	148,8	154,6	43,0	97,0	140,0
Nicht geschlossene Ortslage									
Januar	52,5	1,6	9,3	11,0	20,3	21,9	17,8	12,9	30,7
Februar	51,5	1,8	9,2	9,6	18,8	20,6	16,7	14,2	30,9
März	53,3	2,7	14,5	11,7	26,2	28,9	13,9	10,5	24,4
April	52,8	3,1	16,3	13,4	29,7	32,8	10,3	9,7	20,0
Mai	64,9	3,3	21,7	17,3	39,1	42,3	11,1	11,5	22,6
Juni	67,2	3,4	20,7	18,1	38,8	42,3	12,5	12,5	25,0
Juli	73,4	3,4	21,3	21,3	42,6	46,0	14,4	12,9	27,4
August	78,2	4,3	24,2	20,8	45,0	49,3	14,4	14,4	28,9
September	72,4	3,4	23,3	18,5	41,8	45,2	14,7	12,4	27,2
Oktober	70,9	3,6	20,2	18,8	39,0	42,6	13,9	14,5	28,3
November	57,6	2,9	16,9	14,1	31,0	33,9	11,4	12,2	23,7
Dezember	55,4	2,6	15,2	11,9	27,1	29,7	14,6	11,1	25,7
Jahr	62,6	3,0	17,8	15,6	33,4	36,4	13,8	12,4	26,2
Geschlossene und nicht geschlossene Ortslage insgesamt ⁴⁾									
Januar	256,9	4,7	39,5	49,5	88,9	93,6	66,6	96,7	163,3
Februar	275,3	4,7	43,6	53,5	97,1	101,9	67,7	105,8	173,5
März	297,5	7,6	65,3	77,5	142,8	150,4	52,9	94,2	147,1
April	344,4	9,4	80,1	103,3	183,5	192,8	49,0	102,6	151,6
Mai	378,4	9,8	93,3	123,8	217,2	227,0	50,7	100,7	151,4
Juni	394,2	9,6	94,3	123,4	217,7	227,3	53,8	113,1	166,8
Juli	419,6	9,5	105,2	128,6	233,7	243,3	59,7	116,6	176,4
August	409,3	9,9	96,0	131,5	227,5	237,5	56,6	115,1	171,8
September	424,8	10,3	98,4	136,6	235,0	245,3	58,2	121,2	179,5
Oktober	404,5	11,4	88,3	122,6	210,9	222,3	54,4	127,8	182,2
November	334,0	9,0	73,5	96,2	169,7	178,7	48,6	106,6	155,3
Dezember	341,1	9,0	70,7	85,9	156,5	165,5	64,1	111,5	175,6
Jahr	357,1	8,8	79,2	103,0	182,2	191,0	56,8	109,4	166,2

1) Gleichgültig, ob mit oder ohne Verletzte bzw. Sachschaden. - 2) Gleichgültig, ob mit oder ohne Sachschaden, jedoch ohne Getötete. - 3) Gleichgültig, ob mit oder ohne Sachschaden. - 4) Die Angaben ergeben in einzelnen Fällen wegen Runden der Zahlen nicht immer die Summe der Angaben bei geschlossener und nicht geschlossener Ortslage.

2. Straßenverkehrsunfälle nach Wochentagen und Unfallfolgen

Wochentag	Straßenverkehrsunfälle			
	insgesamt	davon		
		nur mit Personenschaden	mit Personen- und Sachschaden	nur mit Sachschaden
Geschlossene Ortslage				
Montag	15 851	1 529	6 743	7 579
Dienstag	15 506	1 391	6 466	7 649
Mittwoch	16 064	1 387	6 501	8 176
Donnerstag	15 954	1 495	6 587	7 872
Freitag	16 583	1 558	6 942	8 083
Sonnabend	17 839	1 653	8 010	8 176
Sonntag	9 713	924	5 232	3 557
zusammen	107 510	9 937	46 481	51 092
Nicht geschlossene Ortslage				
Montag	3 260	191	1 706	1 363
Dienstag	3 120	178	1 518	1 424
Mittwoch	3 186	189	1 526	1 471
Donnerstag	3 154	127	1 520	1 507
Freitag	3 307	182	1 613	1 512
Sonnabend	3 542	186	2 023	1 333
Sonntag	3 281	227	2 102	952
zusammen	22 850	1 280	12 008	9 562
Geschlossene und nicht geschlossene Ortslage insgesamt				
Montag	19 111	1 720	8 449	8 942
Dienstag	18 626	1 569	7 984	9 073
Mittwoch	19 250	1 576	8 027	9 647
Donnerstag	19 108	1 622	8 107	9 379
Freitag	19 890	1 740	8 555	9 595
Sonnabend	21 381	1 839	10 033	9 509
Sonntag	12 994	1 151	7 334	4 509
insgesamt	130 360	11 217	58 489	60 654

3. Straßenverkehrsunfälle nach Tagesstunden und Monaten

Stunde	Straßenverkehrsunfälle												
	insgesamt	davon											
		Jan.	Febr.	März	April	Mai	Juni	Juli	Aug.	Sept.	Okt.	Nov.	Dez.
0 bis unter 1	1 095	60	69	78	71	87	117	103	108	93	94	102	113
1 " " 2	1 172	60	61	76	78	97	106	114	127	133	106	105	109
2 " " 3	858	53	52	50	55	74	88	98	91	76	97	69	55
3 " " 4	693	51	44	38	40	61	59	68	77	69	76	57	53
4 " " 5	638	46	49	35	29	62	60	68	75	59	47	62	46
5 " " 6	1 724	88	87	129	109	147	155	174	152	184	203	143	153
6 " " 7	3 663	149	159	261	243	315	335	377	332	421	446	351	274
7 " " 8	4 929	301	235	417	326	380	450	466	413	478	474	468	521
8 " " 9	4 877	361	402	420	332	402	416	418	420	448	469	370	419
9 " " 10	6 259	500	471	500	463	526	534	536	562	589	592	469	517
10 " " 11	7 591	634	534	549	596	662	635	702	711	693	672	516	687
11 " " 12	8 379	688	601	581	709	714	693	735	781	799	768	604	706
12 " " 13	8 400	669	537	589	663	706	694	787	796	821	784	612	742
13 " " 14	8 110	563	529	574	599	740	680	768	754	767	797	624	715
14 " " 15	8 486	608	525	650	757	800	725	815	779	759	835	612	621
15 " " 16	8 924	585	584	674	756	803	758	848	842	848	852	660	714
16 " " 17	10 187	620	653	736	866	917	891	1 008	953	975	999	773	796
17 " " 18	12 149	560	606	877	1 083	1 129	1 068	1 298	1 131	1 202	1 149	1 030	1 016
18 " " 19	10 347	460	461	670	890	1 004	1 019	1 117	1 055	1 022	1 053	825	771
19 " " 20	8 058	319	375	494	621	779	865	835	909	891	820	589	561
20 " " 21	5 129	186	220	307	410	472	549	645	615	545	456	361	363
21 " " 22	3 583	156	165	214	294	351	386	416	460	374	284	221	262
22 " " 23	3 076	134	171	183	228	309	333	374	349	291	271	228	205
23 " " 24	2 033	114	120	121	115	193	209	239	195	207	196	169	155
zusammen	130 360	7 965	7 710	9 223	10 333	11 730	11 825	13 009	12 687	12 744	12 540	10 020	10 574
davon bei Tageslicht (einschl. bürgerlicher Dämmerung)	101 156	5 228	5 677	7 498	9 013	10 558	10 527	11 597	10 590	10 006	8 837	5 708	5 917
bei Dunkelheit	29 204	2 737	2 033	1 725	1 320	1 172	1 298	1 412	2 097	2 738	3 703	4 312	4 657

4. Straßenverkehrsunfälle nach der Art des Unfalles an besonderen Straßenstellen

Art des Unfalles Straßenstelle a = geschlossene Ortslage b = nicht geschlossene Ortslage c = zusammen	Straßenverkehrsunfälle					
	auf Bundes- autobahnen	auf Bundes- straßen	auf Landstraßen		auf anderen Straßen	insgesamt
			I.Ordnung	II.Ordnung		
Zusammenstoß zwischen fahrenden Fahrzeugen. a	-	15 851	8 319	3 654	20 618	48 442
b	347	3 672	2 355	660	871	7 905
c	347	19 523	10 674	4 314	21 489	56 347
darunter						
auf einer Straßenkreuzung oder -einmündung. . .	8	9 460	4 629	2 250	12 814	29 161
auf einem schienenparallelen Wegübergang.	1 ¹⁾	89	81	32	144	347
auf einer Kuppe	1	32	36	8	17	94
in einer Kurve.	8	1 253	1 194	386	974	3 815
Auffahren auf ein voranfahrendes Fahrzeug a	-	3 822	1 854	785	2 393	8 854
b	452	1 351	795	178	141	2 917
c	452	5 173	2 649	963	2 534	11 771
darunter						
auf einer Straßenkreuzung oder -einmündung. . .	1	1 253	546	240	683	2 723
auf einem schienenparallelen Wegübergang. . . . .	.	11	12	3	7	33
auf einer Kuppe	1	10	7	2	4	24
in einer Kurve.	3	211	163	51	67	495
Auffahren auf ein haltendes oder parkendes Fahr- a	-	5 809	2 272	1 268	7 065	16 414
zeug b	452	959	475	121	174	2 181
c	452	6 768	2 747	1 389	7 239	18 595
darunter						
auf einer Straßenkreuzung oder -einmündung. . .	1	1 486	445	273	1 337	3 542
auf einem schienenparallelen Wegübergang. . . . .	.	24	17	2	21	64
auf einer Kuppe	-	18	7	1	5	31
in einer Kurve.	5	232	154	41	145	577
Auffahren auf ein anderes Hindernis a	-	2 290	1 601	620	2 637	7 148
b	418	1 571	1 331	381	349	4 050
c	418	3 861	2 932	1 001	2 986	11 198
darunter						
auf einer Straßenkreuzung oder -einmündung. . .	1	465	316	137	569	1 488
auf einem schienenparallelen Wegübergang. . . . .	.	149	80	30	67	326
auf einer Kuppe	1	9	12	1	5	28
in einer Kurve.	2	546	702	252	317	1 819
Unfall zwischen Kraftfahrzeug und Fußgänger a	-	4 371	3 020	1 326	6 095	14 812
b	39	742	674	208	224	1 887
c	39	5 113	3 694	1 534	6 319	16 699
darunter						
auf einer Straßenkreuzung oder -einmündung. . .	-	980	460	215	1 158	2 813
auf einem schienenparallelen Wegübergang. . . . .	.	4	7	1	5	17
auf einer Kuppe	-	7	9	2	7	25
in einer Kurve.	-	162	216	65	183	626
Unfall auf andere Art a	-	3 711	2 368	1 125	4 636	11 840
b	673	1 310	1 139	385	403	3 910
c	673	5 021	3 507	1 510	5 039	15 750
darunter						
auf einer Straßenkreuzung oder -einmündung. . .	4	921	472	238	948	2 583
auf einem schienenparallelen Wegübergang. . . . .	.	47	25	14	57	143
auf einer Kuppe	2	9	15	7	11	44
in einer Kurve.	19	490	555	183	343	1 590

1) Nachträgliche Klärung aus holländisch-technischen Gründen nicht mehr möglich.

5. Straßenverkehrsunfälle nach der Unfall

Lfd. Nr.	Besonderheit der Straße	durch Zusammenstoß zwischen fahrenden Fahrzeugen								
		in			in			in		
		ge- schlos- sener	nicht ge- schlos- sener	zu- sammen	ge- schlos- sener	nicht ge- schlos- sener	zu- sammen	ge- schlos- sener	nicht ge- schlos- sener	zu- sammen
		Ortslage			Ortslage			Ortslage		
	<u>Straßenklasse</u>									
1	Bundesautobahn	-	347	347	-	452	452	-	372	372
2	Bundesstraße	15 851	3 672	19 523	3 822	1 351	5 173	4 356	797	5 153
3	Landstraße I. Ordnung	8 319	2 355	10 674	1 854	795	2 649	1 454	385	1 839
4	Landstraße II. Ordnung	3 654	660	4 314	785	178	963	716	89	805
5	Andere Straße	20 618	871	21 489	2 393	141	2 534	3 422	98	3 520
6	zusammen	48 442	7 905	56 347	8 854	2 917	11 771	9 948	1 741	11 689
	<u>Straßenart</u>									
7	mit ungeteilter Fahrbahn und 2-Richtungs- verkehr ohne Radweg	36 918	6 409	43 327	6 389	2 057	8 446	7 073	1 168	8 241
8	mit angeteilter Fahrbahn und 2-Richtungs- verkehr mit Radweg	7 529	1 066	8 595	1 654	411	2 065	1 623	231	1 854
9	mit geteilter Fahrbahn und 2-Richtungs- verkehr ohne Radweg	1 610	371	1 981	296	434	730	520	327	847
10	mit geteilter Fahrbahn und 2-Richtungs- verkehr mit Radweg	1 012	42	1 054	215	6	221	219	7	226
11	Einbahnstraße	1 373	17	1 390	300	9	309	513	8	521
12	zusammen	48 442	7 905	56 347	8 854	2 917	11 771	9 948	1 741	11 689
	<u>Unfallstelle</u>									
	<u>Straßenkreuzung oder -einemündung</u>									
13	von gleichberechtigten Straßen	7 060	363	7 423	446	50	496	438	31	469
14	mit einer bevorrechtigten Straße	20 063	1 675	21 738	1 913	314	2 227	2 448	157	2 605
	<u>auf einem schienengleichen Wegübergang</u>									
15	mit Schranken	54	24	78	18	2	20	22	7	29
16	mit Warnlichtern (ohne Schranken)	23	17	40	2	1	3	3	1	4
17	ohne Schranken und ohne Warnlichter	155	74	229	4	6	10	21	10	31
18	auf einer Kuppe	52	42	94	11	13	24	16	9	25
19	in einer Kurve	2 543	1 272	3 815	307	188	495	328	101	429

art und den Besonderheiten der Straße

Straßenverkehrsunfälle															Lfd. Nr.
fahrendes Fahrzeuges						zwischen Kraftfahrzeug und Fußgänger			auf andere Art			insgesamt			
auf ein parkendes Fahrzeug			auf ein anderes Hindernis												
in		zu- sammen	in		zu- sammen	in		zu- sammen	in		zu- sammen	in		zu- sammen	
ge- schlos- sener	nicht ge- schlos- sener		ge- schlos- sener	nicht ge- schlos- sener		ge- schlos- sener	nicht ge- schlos- sener		ge- schlos- sener	nicht ge- schlos- sener		ge- schlos- sener	nicht ge- schlos- sener		
Ortslage			Ortslage			Ortslage			Ortslage			Ortslage			
-	80	80	-	418	418	-	39	39	-	673	673	-	2 381	2 381	1
1 453	162	1 615	2 290	1 571	3 861	4 371	742	5 113	3 711	1 310	5 021	35 854	9 605	45 459	2
818	90	908	1 601	1 331	2 932	3 020	674	3 694	2 368	1 139	3 507	19 434	6 769	26 203	3
552	32	584	620	381	1 001	1 326	208	1 534	1 125	385	1 510	8 778	1 933	10 711	4
3 643	76	3 719	2 637	349	2 986	6 095	224	6 319	4 636	403	5 039	43 444	2 162	45 606	5
6 466	440	6 906	7 148	4 050	11 198	14 812	1 887	16 699	11 840	3 910	15 750	107 510	22 850	130 360	6
5 103	296	5 399	5 717	3 234	8 951	12 008	1 667	13 675	8 949	2 830	11 779	82 157	17 661	99 818	7
704	60	764	1 002	376	1 378	1 655	165	1 820	1 896	368	2 264	16 063	2 677	18 740	8
212	78	290	172	425	597	501	45	546	390	676	1 066	3 701	2 356	6 057	9
84	-	84	93	9	102	208	6	214	236	15	251	2 067	85	2 152	10
363	6	369	164	6	170	440	4	444	369	21	390	3 522	71	3 593	11
6 466	440	6 906	7 148	4 050	11 198	14 812	1 887	16 699	11 840	3 910	15 750	107 510	22 850	130 360	12
160	3	163	396	52	448	659	19	678	487	44	531	9 746	562	10 308	13
298	7	305	894	146	1 040	2 022	113	2 135	1 785	167	1 952	29 423	2 579	32 002	14
-	-	-	231	67	298	9	-	9	65	16	81	399	116	515	15
-	-	-	3	3	6	1	1	2	6	8	14	38	31	69	16
-	-	-	14	8	22	6	-	6	36	12	48	236	110	346	17
6	-	6	14	14	28	16	9	25	21	23	44	136	110	246	18
125	23	148	944	875	1 819	484	142	626	988	602	1 590	5 719	3 203	8 922	19

6. Straßenverkehrsunfälle nach der Art des Unfalles, den Unfallfolgen und der Ortslage

Art des Unfalles	Straßenverkehrsunfälle					Getötete und verletzte Personen				
	mit getö- teten Personen	mit verletz- ten 2) Personen	Zusammen	mit nur Sach- schaden	ins- gesamt	Getötete	Verletzte			ins- gesamt
							stationär behandelt	sonstige	zusammen	
Geschlossene Ortslage										
Zusammenstoß zwischen fahrenden Fahrzeugen	664	22 664	23 328	25 114	48 442	704	10 529	18 952	29 481	30 185
Auffahren eines fahrenden Fahrzeuges										
auf ein voranfahrendes Fahrzeug.	80	3 777	3 857	4 997	8 854	81	1 545	3 182	4 727	4 808
auf ein im Verkehr vorübergehend haltendes Fahrzeug	31	2 059	2 090	7 858	9 948	34	760	1 717	2 477	2 511
auf ein parkendes Fahrzeug . . .	30	1 037	1 067	5 399	6 466	35	387	796	1 183	1 218
auf ein anderes Hindernis. . . .	173	3 096	3 269	3 879	7 148	188	1 792	2 315	4 107	4 295
Unfälle zwischen Kfz. und Fußgänger	836	13 332	14 168	644	14 812	854	7 618	8 887	16 505	17 359
Unfälle anderer Art.	284	8 355	8 639	3 201	11 840	291	3 486	6 481	9 967	10 258
zusammen	2 098	54 320	56 418	51 092	107 510	2 187	26 117	42 330	68 447	70 634
Nicht geschlossene Ortslage										
Zusammenstoß zwischen fahrenden Fahrzeugen	330	4 033	4 363	3 542	7 905	383	2 880	3 281	6 161	6 544
Auffahren eines fahrenden Fahrzeuges										
auf ein voranfahrendes Fahrzeug.	79	1 487	1 566	1 351	2 917	82	868	1 151	2 019	2 101
auf ein im Verkehr vorübergehend haltendes Fahrzeug	32	584	616	1 125	1 741	36	305	519	824	860
auf ein parkendes Fahrzeug . . .	19	126	145	295	440	20	83	88	171	191
auf ein anderes Hindernis. . . .	262	2 069	2 331	1 719	4 050	295	1 808	1 404	3 212	3 507
Unfälle zwischen Kfz. und Fußgänger	202	1 616	1 818	69	1 887	205	1 172	1 061	2 233	2 438
Unfälle anderer Art.	180	2 269	2 449	1 461	3 910	189	1 513	1 555	3 068	3 257
zusammen	1 104	12 184	13 288	9 562	22 850	1 210	8 629	9 059	17 688	18 898
Geschlossene und nicht geschlossene Ortslage insgesamt										
Zusammenstoß zwischen fahrenden Fahrzeugen	994	26 697	27 691	28 656	56 347	1 087	13 409	22 233	35 642	36 729
Auffahren eines fahrenden Fahrzeuges										
auf ein voranfahrendes Fahrzeug.	159	5 264	5 423	6 348	11 771	163	2 413	4 333	6 746	6 909
auf ein im Verkehr vorübergehend haltendes Fahrzeug	63	2 643	2 706	8 983	11 689	70	1 065	2 236	3 301	3 371
auf ein parkendes Fahrzeug . . .	49	1 163	1 212	5 694	6 906	55	470	884	1 354	1 409
auf ein anderes Hindernis. . . .	435	5 165	5 600	5 598	11 198	483	3 600	3 719	7 319	7 802
Unfälle zwischen Kfz. und Fußgänger	1 038	14 948	15 986	713	16 699	1 059	8 790	9 948	18 738	19 797
Unfälle anderer Art.	464	10 624	11 088	4 662	15 750	480	4 999	8 036	13 035	13 515
insgesamt	3 202	66 504	69 706	60 654	130 360	3 397	34 746	51 389	86 135	89 532

1) Gleichgültig, ob mit oder ohne Verletzte bzw. Sachschaden. - 2) Gleichgültig, ob mit oder ohne Sachschaden.

7. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Verkehrsteilnehmer nach Unfallfolgen

Art des beteiligten Verkehrsteilnehmers	Beteiligte Verkehrsteilnehmer an Unfällen									insgesamt
	mit Personenschaden					nur mit Sachschaden			mit nicht fest- stell- barer Unfall- folge ¹⁾	
	zusammen	davon				zusammen	davon			
		bei ge- schlos- sener	bei nicht ge- schlos- sener	nur mit Per- sonen- schaden	mit Per- sonen- u. Sach- schaden		bei ge- schlos- sener	bei nicht ge- schlos- sener		
1. Kraftfahrzeuge der Besat- zungsmacht.	1 940	1 413	527	221	1 719	4 015	3 135	880	-	5 955
davon										
a) Militärkraftfahrzeuge. .	1 450	1 041	409	161	1 289	3 240	2 508	732	-	4 690
b) Zivilkraftfahrzeuge. . .	490	372	118	60	430	775	627	148	-	1 265
2. Krafträder (auch m. Beiwagen)	35 416	28 548	6 868	2 983	32 433	11 403	10 103	1 300	8	46 827
davon										
a) bis 99 ccm. . .	4 291	3 356	935	418	3 873	1 277	1 111	166	2	5 570
b) von 100 bis 125 ccm. . .	6 265	5 093	1 172	562	5 703	2 037	1 815	222	-	8 302
c) von 126 bis 250 ccm. . .	21 047	16 995	4 052	1 713	19 334	6 804	6 020	784	6	27 857
d) von 251 und mehr ccm. . .	3 813	3 104	709	290	3 523	1 285	1 157	128	-	5 098
3. Kraftroller (Motorroller) .	2 188	1 839	349	147	2 041	903	843	60	3	3 094
4. Kraftdroschken.	172	157	15	13	159	370	350	20	-	542
5. Personenkraftwagen (auch mit Anhänger)	27 301	21 393	5 908	2 915	24 386	47 830	41 219	6 611	26	75 157
6. Kraftomnibusse (auch Sattelomnibusse).	1 103	827	276	192	911	2 383	1 940	443	-	3 486
7. Oberleitungsomnibusse . . .	72	65	7	21	51	172	161	11	1	245
8. Liefer- und Lastkraftwagen.	16 425	12 904	3 521	2 294	14 131	34 725	28 024	6 701	72	51 222
davon mit einem zulässigen Gesamtgewicht										
a) bis 3500 kg mit Anhänger	1 654	1 265	389	268	1 386	3 088	2 432	656	3	4 745
b) bis 3500 kg ohne "	8 319	7 062	1 257	1 262	7 057	16 176	14 338	1 838	29	24 524
c) von 3501 und mehr kg mit Anhänger	3 355	2 052	1 303	346	3 009	8 224	5 180	3 044	17	11 596
d) von 3501 und mehr kg ohne Anhänger.	3 097	2 525	572	418	2 679	7 237	6 074	1 163	23	10 357
9. Zugmaschinen (auch mit An- hänger) und Sattelschlepper	775	503	272	144	631	1 479	1 034	445	1	2 255
10. Sonstige Kraftfahrzeuge (auch mit Anhänger)	132	92	40	41	91	268	220	48	-	400
11. Straßenbahnen(nur Schienen- fahrzeuge).	1 491	1 426	65	516	975	3 503	3 433	70	3	4 997
12. Eisenbahnen (nur Schienen- fahrzeuge).	167	109	58	21	146	203	141	62	-	370
13. Bespannte Fuhrwerke	734	467	267	118	616	1 091	811	280	2	1 827
14. Fahrräder (ohne Hilfsmotor)	22 569	19 536	3 033	3 962	18 607	7 069	6 564	505	34	29 672
15. Fahrräder (mit Hilfsmotor),	2 209	1 791	418	304	1 905	630	568	62	1	2 840
16. Fußgänger	20 892	18 503	2 389	7 769	13 123	1 283	1 166	117	170	22 345
17. Tiere	1 281	902	379	120	1 161	846	485	361	129	2 256
18. Sonst. Verkehrsteilnehmer .	653	531	122	132	521	528	459	69	9	1 190

1) Aus hollerithtechnischen Gründen nicht aufzugliedern.

8. Vorläufig festgestellte unmittelbare Unfallursachen

Lfd. Nr.	Art der Ursache oder des Umstandes	Straßenklasse					
		Bundes- autobahn	Bundes- straße	Landstraße		Andere Straße	Zusammen
				I.Ordnung	II.Ordnung		
	Ursachen beim Führer eines(r)						
1	Kraftrades	323	8 112	6 195	2 599	8 039	25 268
2	Personenkraftwagens	797	16 509	6 990	2 808	16 050	43 154
3	Kraftomnibusses	16	581	373	121	572	1 663
4	Lastkraftwagens	1 014	12 132	6 047	2 390	11 738	33 321
5	Fahrrades	12	6 230	4 442	2 113	7 630	20 427
6	Straßenbahn	-	429	176	78	429	1 112
7	sonstigen Fahrzeuges	10	429	422	180	732	1 773
8	zusammen	2 172	44 422	24 645	10 289	45 190	126 718
	Ursachen "Technische Mängel beim Fahrzeug und seiner Ladung" bei einem(r)						
9	Krafttrad.	54	211	170	68	152	655
10	Personenkraftwagen.	49	503	238	91	269	1 150
11	Kraftomnibus.	-	29	19	4	22	74
12	Lastkraftwagen.	208	1 170	625	181	635	2 819
13	Fahrrad	-	227	234	104	289	854
14	Straßenbahn	-	16	10	3	12	41
15	sonstigen Fahrzeug.	8	161	146	60	132	507
16	zusammen	319	2 317	1 442	511	1 511	6 100
17	Ursachen beim Fußgänger	41	5 336	3 538	1 566	6 845	17 326
18	Straßenverhältnisse	499	9 494	5 365	1 833	6 378	23 569
19	Witterungseinflüsse	193	2 132	1 218	408	1 027	4 978
20	Andere Einflüsse.	82	1 022	1 032	434	1 297	3 867
21	Ursachen und Umstände insgesamt	3 306	64 723	37 240	15 041	62 248	182 558

und Umstände nach den Besonderheiten der Straße

Ursachen und Umstände bei Straßenverkehrsunfällen														Lfd. Nr.
Straßenart						Unfallstelle								
2-Richtungsverkehr				Verkehr in nur einer Richtung (Einbahn- straße)	Zusammen	Straßenkreuzung oder -einmündung		Schienengleicher Wegübergang			Auf einer Kuppe	In einer Kurve		
Geteilte Fahrbahn		Ungeteilte Fahrbahn				von gleich- berech- tigten Straßen	mit einer bevor- rech- tigten Straße	mit		ohne Schranken und ohne Warn- lichter				
ohne	mit	ohne	mit					Schran- ken	Warn- lichtern					
Radweg														
915	312	20 260	3 281	500	25 268	2 547	6 489	136	26	63	57	2 853	1	
2 519	1 015	31 252	6 653	1 715	43 154	3 431	14 309	147	23	105	92	2 730	2	
80	21	1 318	202	42	1 663	115	409	8	-	3	2	174	3	
1 900	589	24 934	4 930	968	33 321	2 709	8 267	189	28	148	56	2 455	4	
461	308	15 216	4 038	404	20 427	2 229	6 930	26	6	26	25	722	5	
51	29	778	196	58	1 112	47	430	2	-	7	1	34	6	
26	11	1 505	186	45	1 773	115	323	13	1	25	4	97	7	
5 952	2 285	95 263	19 486	3 732	126 718	11 193	37 157	521	84	377	237	9 065	8	
65	6	496	79	9	655	33	82	3	1	-	-	62	9	
77	10	844	200	19	1 150	65	188	12	1	3	-	120	10	
1	-	64	9	-	74	4	17	-	-	-	-	8	11	
226	25	2 077	446	45	2 819	109	369	30	6	11	16	233	12	
10	6	699	126	13	854	55	125	-	-	1	5	41	13	
2	-	29	8	2	41	1	14	-	-	-	-	2	14	
12	2	412	81	-	507	16	37	1	1	3	2	18	15	
393	49	4 621	949	88	6 100	283	832	46	9	18	23	484	16	
707	310	13 658	2 136	515	17 326	718	2 280	11	1	18	22	481	17	
895	283	18 235	3 698	458	23 569	1 643	4 143	111	16	70	81	3 344	18	
274	60	3 636	937	71	4 978	236	788	61	7	32	12	557	19	
124	30	3 248	425	40	3 867	127	319	47	2	14	7	218	20	
8 345	3 017	138 661	27 631	4 904	182 558	14 200	45 519	797	119	529	382	14 149	21	

9. Getötete und verletzte Personen nach der Beteil
a) nach der Ortslage

Lfd. Nr.	Lebensalter	bei geschlossener Ortslage						bei nicht	
		auf Kraft- rädern	auf Kraft- wagen	auf Fahr- rädern	Fuß- gänger	andere	zusammen	auf Kraft- rädern	auf Kraft- wagen
Getötete									
1	unter 6 Jahre	1	3	6	137	1	148	-	4
2	6 bis " 14 "	4	4	32	101	4	145	2	4
3	14 " " 25 "	306	26	80	59	8	479	223	65
4	25 " " 60 "	337	123	171	207	14	852	265	214
5	60 und mehr "	18	15	96	420	14	563	7	30
6	zusammen	666	171	385	924	41	2 187	497	317
Verletzte stationärer Behandlung zugeführt									
7	unter 6 Jahre	33	32	56	1 344	18	1 483	11	39
8	6 bis " 14 "	67	69	601	1 516	16	2 269	23	82
9	14 " " 25 "	4 350	569	2 053	886	84	7 942	1 583	568
10	25 " " 60 "	4 887	1 800	2 607	2 444	202	11 940	1 896	1 719
11	60 und mehr "	105	118	504	1 681	75	2 483	34	143
12	zusammen	9 442	2 588	5 821	7 871	395	26 117	3 547	2 551
Sonstige Verletzte									
13	unter 6 Jahre	49	69	102	1 419	33	1 672	15	34
14	6 bis " 14 "	123	117	1 156	1 710	44	3 150	36	60
15	14 " " 25 "	7 692	984	4 468	1 099	173	14 416	1 475	623
16	25 " " 60 "	8 481	3 941	4 640	2 932	472	20 466	1 848	2 388
17	60 und mehr "	134	258	675	1 480	79	2 626	26	148
18	zusammen	16 479	5 369	11 041	8 640	801	42 330	3 400	3 253
Alle Verletzte									
19	unter 6 Jahre	82	101	158	2 763	51	3 155	26	73
20	6 bis " 14 "	190	186	1 757	3 226	60	5 419	59	142
21	14 " " 25 "	12 042	1 553	6 521	1 985	257	22 358	3 058	1 191
22	25 " " 60 "	13 368	5 741	7 247	5 376	674	32 406	3 744	4 107
23	60 und mehr "	239	376	1 179	3 161	154	5 109	60	291
24	zusammen	25 921	7 957	16 862	16 511	1 196	68 447	6 947	5 804
Getötete und Verletzte									
25	unter 6 Jahre	83	104	164	2 900	52	3 303	26	77
26	6 bis " 14 "	194	190	1 789	3 327	64	5 564	61	146
27	14 " " 25 "	12 348	1 579	6 601	2 044	265	22 837	3 281	1 256
28	25 " " 60 "	13 705	5 864	7 418	5 583	688	33 258	4 009	4 321
29	60 und mehr "	257	391	1 275	3 581	168	5 672	67	321
30	insgesamt	26 587	8 128	17 247	17 435	1 237	70 634	7 444	6 121

ligung am Straßenverkehr und nach dem Lebensalter
und nach dem Geschlecht

Getötete und verletzte Personen

Getötete und verletzte Personen												Lfd. Nr.
geschlossener Ortslage				bei geschlossener und nicht geschlossener Ortslage								
auf Fahr- rädern	Fuß- gänger	andere	zusammen	auf Kraft- rädern	auf Kraft- wagen	auf Fahr- rädern	Fuß- gänger	andere	insgesamt	davon		
										männlich	weiblich	
-	26	1	31	1	7	6	163	2	179	126	53	1
18	27	1	52	6	8	50	128	5	197	126	71	2
20	27	6	341	529	91	100	86	14	820	711	109	3
74	65	4	622	602	337	245	272	18	1 474	1 240	234	4
55	70	2	164	25	45	151	490	16	727	542	185	5
167	215	14	1 210	1 163	488	552	1 139	55	3 397	2 745	652	6
15	111	1	177	44	71	71	1 455	19	1 660	1 081	579	7
139	179	5	428	90	151	740	1 695	21	2 697	1 817	880	8
435	212	19	2 817	5 933	1 137	2 488	1 098	103	10 759	8 453	2 306	9
662	380	63	4 720	6 783	3 519	3 269	2 824	265	16 660	12 643	4 017	10
126	175	9	487	139	261	630	1 856	84	2 970	1 973	997	11
1 377	1 057	97	8 629	12 989	5 139	7 198	8 928	492	34 746	25 967	8 779	12
10	87	5	151	64	103	112	1 506	38	1 823	1 159	664	13
140	100	6	342	159	177	1 296	1 810	50	3 492	2 270	1 222	14
474	204	30	2 806	9 167	1 607	4 942	1 303	203	17 222	13 527	3 695	15
593	386	98	5 313	10 329	6 329	5 233	3 318	570	25 779	20 038	5 741	16
136	128	9	447	160	406	811	1 608	88	3 073	2 156	917	17
1 353	905	148	9 059	19 879	8 622	12 394	9 545	949	51 389	39 150	12 239	18
25	198	6	328	108	174	183	2 961	57	3 483	2 240	1 243	19
279	279	11	770	249	328	2 036	3 505	71	6 189	4 087	2 102	20
909	416	49	5 623	15 100	2 744	7 430	2 401	306	27 981	21 980	6 001	21
1 255	766	161	10 033	17 112	9 848	8 502	6 142	835	42 439	32 681	9 758	22
262	303	18	934	299	667	1 441	3 464	172	6 043	4 129	1 914	23
2 730	1 962	245	17 688	32 868	13 761	19 592	18 473	1 441	86 135	65 117	21 018	24
25	224	7	359	109	181	189	3 124	59	3 662	2 366	1 296	25
297	306	12	822	255	336	2 086	3 633	76	6 386	4 213	2 173	26
929	443	55	5 964	15 629	2 835	7 530	2 487	320	28 801	22 691	6 110	27
1 329	831	165	10 655	17 714	10 185	8 747	6 414	853	43 913	33 921	9 992	28
317	373	20	1 098	324	712	1 592	3 954	188	6 770	4 671	2 099	29
2 897	2 177	259	18 898	34 031	14 249	20 144	19 612	1 496	89 532	67 862	21 670	30

Noch: Getötete und verletzte Personen nach der Beteiligung am Straßenverkehr und nach dem Lebensalter

b) nach der Art

Lfd. Nr.	Lebensalter	Ge							
		Getötete							
		auf Kraft- rädern	auf Kraft- wagen	auf Fahr- rädern	Fuß- gänger	andere	insgesamt	auf Kraft- rädern	auf Kraft- wagen
Zusammenstoß zwischen									
1	unter 6 Jahre	-	1	3	1	-	5	49	79
2	6 bis " 14 "	5	4	30	3	1	43	131	169
3	14 " " 25 "	216	27	64	2	3	312	7 482	1 075
4	25 " " 60 "	260	140	151	3	4	558	8 201	4 671
5	60 und mehr "	20	25	118	5	1	169	163	340
6	zusammen	501	197	366	14	9	1 087	16 026	6 334
Auffahren auf ein vor									
7	unter 6 Jahre	-	-	1	-	-	1	7	8
8	6 bis " 14 "	-	-	8	-	-	8	31	17
9	14 " " 25 "	27	4	16	-	2	49	1 353	115
10	25 " " 60 "	35	11	38	-	1	85	1 537	604
11	60 und mehr "	-	2	16	1	1	20	40	50
12	zusammen	62	17	79	1	4	163	2 968	794
Auffahren auf ein im Verkehr vor									
13	unter 6 Jahre	-	-	-	-	-	-	6	8
14	6 bis " 14 "	-	-	-	-	-	-	4	15
15	14 " " 25 "	10	4	4	-	-	18	583	136
16	25 " " 60 "	28	17	5	-	1	51	722	724
17	60 und mehr "	-	-	-	1	-	1	11	49
18	zusammen	38	21	9	1	1	70	1 326	932
Auffahren auf ein									
19	unter 6 Jahre	-	-	-	-	-	-	1	3
20	6 bis " 14 "	1	-	1	-	-	2	4	8
21	14 " " 25 "	12	1	2	1	-	16	178	63
22	25 " " 60 "	24	9	1	2	-	36	231	236
23	60 und mehr "	-	1	-	-	-	1	3	13
24	zusammen	37	11	4	3	-	55	417	323
Auffahren auf ein									
25	unter 6 Jahre	-	4	-	-	-	4	8	41
26	6 bis " 14 "	-	2	-	2	-	4	17	74
27	14 " " 25 "	166	32	7	-	-	205	1 465	878
28	25 " " 60 "	136	98	13	1	1	249	1 553	2 359
29	60 und mehr "	1	11	4	2	3	21	21	120
30	zusammen	303	147	24	5	4	483	3 064	3 472
Unfall zwischen Kraft									
31	unter 6 Jahre	-	-	-	149	-	149	22	5
32	6 bis " 14 "	-	-	-	114	-	114	22	4
33	14 " " 25 "	27	3	-	72	-	102	1 675	52
34	25 " " 60 "	36	5	1	230	-	272	1 591	124
35	60 und mehr "	1	-	1	419	1	422	32	14
36	zusammen	64	8	2	984	1	1 059	3 342	199
Unfall an									
37	unter 6 Jahre	1	2	2	13	2	20	15	30
38	6 bis " 14 "	-	2	11	9	4	26	40	41
39	14 " " 25 "	71	20	7	11	9	118	2 364	425
40	25 " " 60 "	83	57	36	36	11	223	3 277	1 130
41	60 und mehr "	3	6	12	62	10	93	29	81
42	insgesamt	158	87	68	131	36	480	5 725	1 707

des Unfalles

tötete und verletzte Personen

Verletzte										Lfd. Nr.
auf Fahr- rädern	Fuß- gänger	andere	insgesamt	darunter: stationär behandelt						
				auf Kraft- rädern	auf Kraft- wagen	auf Fabr- rädern	Fuß- gänger	andere	zusammen	
fahrenden Fahrzeugen										
115	19	14	276	24	29	43	9	5	110	1
1 454	49	25	1 828	55	72	516	13	6	662	2
4 670	67	115	13 409	2 975	362	1 573	18	24	4 952	3
5 109	128	372	18 481	3 345	1 520	1 965	45	60	6 955	4
1 057	31	57	1 648	83	123	479	16	29	730	5
12 405	294	583	35 642	6 482	2 106	4 576	101	144	13 409	6
unfahrendes Fahrzeug										
26	3	3	47	4	1	10	1	-	16	7
239	5	14	306	7	9	99	3	4	122	8
909	19	37	2 433	486	30	296	8	9	829	9
1 324	34	108	3 607	594	188	491	14	30	1 317	10
228	9	26	353	19	8	89	2	11	129	11
2 726	70	188	6 746	1 110	236	985	28	54	2 413	12
übergehend haltendes Fahrzeug										
8	6	4	32	2	3	2	2	3	12	13
83	7	3	112	1	3	33	5	2	44	14
366	11	40	1 136	223	32	93	3	13	364	15
365	36	71	1 918	294	192	96	11	26	619	16
29	4	10	103	6	8	8	1	3	26	17
851	64	128	3 301	526	238	232	22	47	1 065	18
parkendes Fahrzeug										
-	1	3	8	-	-	-	1	-	1	19
36	7	3	58	2	5	8	-	-	15	20
251	6	8	506	92	20	69	-	-	181	21
237	25	15	744	121	80	52	11	2	266	22
14	4	4	38	2	3	-	2	-	7	23
538	43	33	1 354	217	108	129	14	2	470	24
anderes Hindernis										
4	23	2	78	3	19	2	6	1	31	25
37	19	-	147	7	40	17	7	-	71	26
183	29	10	2 565	809	460	84	12	6	1 371	27
296	83	48	4 339	751	1 069	135	36	33	2 024	28
23	20	6	190	10	66	13	11	3	103	29
543	174	66	7 319	1 580	1 654	251	72	43	3 600	30
fahrzeug und Fußgänger										
4	2 621	7	2 659	6	2	2	1 309	2	1 321	31
10	2 972	2	3 010	5	-	3	1 498	1	1 507	32
26	1 966	7	3 726	532	26	9	951	2	1 520	33
48	4 812	16	6 591	532	38	12	2 346	5	2 933	34
5	2 697	4	2 752	9	6	-	1 492	2	1 509	35
93	15 068	36	18 738	1 084	72	26	7 596	12	8 790	36
derer Art										
26	288	24	383	5	17	12	127	8	169	37
177	446	24	728	13	22	64	169	8	276	38
1 025	303	89	4 206	816	207	364	106	49	1 542	39
1 123	1 024	205	6 759	1 146	432	518	361	89	2 546	40
85	699	65	959	10	47	41	332	36	466	41
2 436	2 760	407	13 035	1 990	725	999	1 095	190	4 999	42

Straßenverkehrsunfälle in den Kreisen des Landes Nordrhein-Westfalen im Jahre 1953

Unfälle nach dem Ort

Verwaltungsbezirk	Unfälle			Unfälle auf einer					Unfälle auf einer Straßenkreuzung oder -einmündung		Unfälle auf einem schienengleichen Wegübergang ¹⁾		
	insgesamt	davon		Bundes- auto- bahn	Bundes- straße	Landstraße		anderen Straße	von gleich- berech- tigten Straßen	mit einer bevor- rech- tigten Straße	mit Schran- ken	mit Warn- lich- tern	ohne Schran- ken und ohne Warn- lichter
		bei ge- schlos- sener	bei nicht ge- schlos- sener			I. Ordnung	II. Ordnung						
<u>Kreisfreie Städte</u>													
Düsseldorf	8 514	8 173	341	-	2 540	272	197	5 505	691	3 004	11	6	2
Duisburg	5 194	4 973	221	167	1 240	433	1 021	2 333	586	1 275	17	3	11
Essen	6 815	6 712	103	-	1 981	1 004	150	3 680	661	1 997	14	2	1
Krefeld	1 615	1 484	131	-	532	124	48	911	191	562	3	-	9
M.Gladbach	1 721	1 666	55	-	658	244	67	752	142	426	1	-	-
Mülheim a.d.Ruhr . .	1 878	1 614	264	11	967	353	158	389	127	370	1	-	1
Neuß	957	889	68	-	403	46	4	504	98	212	2	-	5
Oberhausen	1 953	1 865	88	86	394	360	100	1 013	191	547	14	-	-
Remscheid	852	751	101	1	283	161	26	381	104	150	1	-	4
Rheydt	812	804	8	-	208	151	33	420	75	229	1	-	-
Solingen	1 265	1 207	58	2	300	451	80	432	83	372	1	1	1
Viersen	364	360	4	-	112	10	32	210	34	123	-	-	-
Wuppertal	2 489	2 476	13	-	992	7	1	1 489	288	631	3	-	2
Bonn	2 090	2 080	10	-	696	20	5	1 369	193	708	3	1	3
Köln	11 440	11 052	388	158	4 862	443	556	5 421	972	4 670	10	5	9
Aachen	1 873	1 756	117	-	492	34	5	1 342	175	580	1	-	-
Bocholt	245	237	8	-	86	9	2	148	19	93	-	-	-
Bottrop	779	685	94	47	68	329	63	272	116	222	2	-	2
Gelsenkirchen	2 367	2 168	199	60	200	1 013	185	909	271	657	21	-	3
Gladbeck	527	445	82	43	86	210	33	155	87	120	-	-	-
Münster	1 290	1 125	165	-	733	114	22	421	54	370	9	-	3
Recklinghausen . . .	1 242	1 075	167	107	473	317	77	268	89	228	7	-	1
Bielefeld	1 204	1 199	5	-	400	157	89	558	79	479	-	-	3
Herford	612	593	19	5	102	37	1	467	25	199	1	-	-
Bochum	2 586	2 277	309	-	1 231	433	238	684	295	588	5	1	3
Castrop-Rauxel . . .	640	596	44	22	116	267	204	31	70	161	5	-	-
Dortmund	6 993	6 649	344	47	1 994	1 802	2 861	289	925	1 622	26	8	9
Hagen i.W.	1 740	1 678	62	-	862	109	75	694	125	323	6	-	4
Hamm (Westf.) . . .	690	690	-	-	160	305	10	215	55	173	-	-	4
Herne	862	858	4	-	386	174	100	202	91	251	3	-	-
Iserlohn	477	465	12	-	168	33	3	273	62	107	-	-	-
Lüdenscheid	494	481	13	-	33	173	13	275	23	154	-	-	4
Lünen	703	601	102	20	218	139	298	28	72	126	7	-	-
Siegen	346	339	7	-	150	44	16	136	36	51	-	1	-
Wanne-Eickel	612	610	2	-	88	53	170	301	57	185	8	-	2
Wattenscheid	473	371	102	-	109	126	70	168	38	160	2	-	-
Witten	659	566	93	-	142	198	44	275	62	131	3	-	1
Krfr.Städte zusammen	75 373	71 570	3 803	776	24 465	10 155	7 057	32 920	7 262	22 256	188	28	87
<u>Kreisangeh. Städte über 50000 Einwohner</u>													
Bad Godesberg	558	534	24	-	206	67	8	223	36	143	1	-	5
Leverkusen	805	700	105	76	256	28	27	418	40	247	5	-	-
Marl	517	381	136	-	99	43	156	219	30	150	1	-	-
Rheinhausen	401	331	70	-	2	136	9	254	43	124	4	-	-
<u>Landkreise</u>													
Dinslaken	565	460	105	-	205	221	18	121	28	130	1	-	1
Mettmann	2 844	1 528	1 316	369	921	915	158	481	132	559	12	-	3
Geldern	403	190	213	-	192	114	14	83	14	70	5	-	-
Grevenbroich	1 046	707	339	-	482	276	85	203	63	165	14	1	2
Kempen-Krefeld . . .	1 479	957	522	1	466	542	86	384	90	289	8	-	2
Kleve	461	313	148	-	205	65	26	165	29	100	10	-	2
Moers	1 827	1 287	540	-	444	499	92	792	197	474	12	3	12

1) Nur mit dem Eisenbahnverkehr zusammenhängende Unfälle.

Verwaltungsbezirk	Unfälle			Unfälle auf einer					Unfälle auf einer Straßenkreuzung oder -einmündung		Unfälle auf einem schienenngleichen Wegübergang ¹⁾		
	insgesamt	davon		Bundes- auto- bahn	Bundes- straße	Landstraße		anderen Straße	von gleich- berechtig- tigten Straßen	mit einer bevor- rechtig- ten Straße	mit Schran- ken	mit Warn- lich- tern	ohne Schran- ken und ohne Warn- lichter
		bei ge- schlos- sener	bei nicht ge- schlos- sener			I. Ordnung	II. Ordnung						
noch: Landkreise													
Rees	476	292	184	-	282	77	8	109	50	88	6	-	-
Rhein-Wupper-Kreis.	2 326	1 617	709	317	841	417	96	655	97	455	10	1	3
Bergheim (Erf.) . . .	724	518	206	-	259	291	65	109	36	124	10	1	5
Bonn	1 496	1 157	339	-	727	313	67	389	95	313	8	1	6
Euskirchen	900	636	264	-	510	217	49	124	55	141	1	3	6
Köln	1 635	1 245	390	-	691	419	78	447	52	346	21	1	11
Oberberg. Kreis. . .	921	573	348	-	321	375	47	178	42	108	9	3	6
Rhein-Berg. Kreis. .	1540	1 068	472	46	411	641	137	305	55	269	11	5	11
Siegkreis.	1 886	1 263	623	184	757	523	102	320	106	334	3	-	7
Aachen	1 350	1 090	260	11	428	421	111	379	76	180	15	2	5
Düren.	879	688	191	7	441	251	37	143	40	182	6	-	5
Erkelenz	540	324	216	-	199	192	37	112	36	123	-	-	-
Selfkantkreis													
Geilenk.-Heinsberg .	435	323	112	-	140	100	35	160	39	63	-	-	2
Jülich	528	300	228	-	261	138	45	84	20	108	1	4	6
Monschau	198	118	80	-	84	83	12	19	10	23	-	-	2
Schleiden.	296	175	121	-	104	131	16	45	11	38	3	-	-
Ahaus.	575	342	233	-	213	213	34	115	36	105	2	1	3
Beckum	1 088	661	427	113	150	267	145	413	80	209	2	1	3
Borken	415	196	219	-	196	133	20	66	23	72	-	2	6
Coesfeld	474	285	189	-	150	216	24	84	28	97	6	1	1
Lüdinghausen	892	531	361	-	279	325	89	199	46	173	4	-	1
Münster	823	326	497	-	447	197	51	128	48	124	8	-	6
Recklinghausen . . .	2 016	1 358	658	45	623	503	317	528	156	456	11	-	3
Steinfurt.	990	611	379	-	436	188	44	322	66	183	8	-	4
Tecklenburg.	829	352	477	-	188	216	145	280	41	133	3	-	3
Warendorf.	401	180	221	-	126	187	27	61	19	61	1	-	6
Bielefeld.	883	476	407	73	424	196	81	109	55	132	2	2	4
Büren.	299	179	120	-	99	136	18	46	23	33	-	-	-
Detmold.	1 098	801	297	-	560	246	34	258	64	217	4	-	-
Halle.	415	159	256	-	137	155	43	80	12	68	3	-	7
Herfort.	1 177	808	369	36	55	656	129	301	59	198	5	-	2
Höxter	583	388	195	-	285	138	45	115	37	67	6	-	1
Lemgo.	930	583	347	35	282	369	80	164	42	209	6	1	2
Lübbecke	455	244	211	-	111	183	69	92	21	82	-	1	4
Schleiden.	1 794	1 392	402	55	635	592	106	406	87	284	1	2	13
Paderborn.	1 038	620	418	-	595	121	69	253	44	194	6	-	6
Warburg.	272	160	112	-	125	69	27	51	15	36	4	-	-
Wiedenbrück.	1 352	849	503	124	340	478	60	350	82	313	5	-	7
Altena	1 193	746	447	-	662	287	41	203	32	106	10	2	13
Arnsberg	915	693	222	-	451	199	51	214	72	169	-	-	9
Brilon	443	247	196	-	168	166	32	77	29	44	1	-	3
Ennepe-Ruhr-Kreis. .	1 645	1 109	536	-	657	463	101	424	77	207	15	-	5
Iserlohn	1 159	819	340	-	526	311	29	293	61	203	3	-	3
Lippstadt	822	525	297	-	453	119	23	227	56	146	7	-	12
Meschede	574	384	190	-	351	99	42	82	10	56	3	-	2
Olpe	643	395	248	-	308	225	33	77	27	53	4	-	6
Siegen	1 094	852	242	-	467	361	72	194	58	127	6	1	7
Soest.	1 078	741	337	1	471	228	71	307	67	236	3	1	4
Unna	1 617	935	682	188	560	475	70	324	97	251	22	1	9
Wittgenstein	250	164	86	-	93	110	11	36	3	20	-	-	7
Landkreise zusammen	54 987	35 940	19 047	1 605	20 994	16 048	3 654	12 686	3 046	9 746	327	41	259
Nordrhein-Westfalen.	130 360	107 510	22 850	2 381	45 459	26 203	10 711	45 606	10 308	32 002	515	69	346

Unfälle nach ihrer Art

Verwaltungsbezirk	Zusammen- stöße zwischen fahrenden Fahrzeugen	Auffahren eines fahrenden Fahrzeuges auf ein				Unfälle zwischen Kraftfahrzeug und Fußgänger	Andere Unfälle	Unfälle, an denen ein Kfz. beteiligt war
		voran- fahrendes Fahrzeug	im Verkehr vorüber- gehend haltendes Fahrzeug	parkendes Fahrzeug	anderes Hindernis			
Kreisfreie Städte								
Düsseldorf	4 433	357	1 007	766	391	914	646	8 071
Duisburg	2 023	698	467	360	347	527	772	4 677
Essen.	3 364	462	493	288	292	976	940	6 324
Krefeld.	784	135	107	87	104	199	199	1 469
M.Gladbach	863	101	151	129	129	177	171	1 603
Mülheim a.d.Ruhr	740	126	225	70	178	232	307	1 736
Neuß	419	108	112	40	76	119	83	905
Oberhausen	925	146	132	100	106	245	299	1 781
Remscheid.	363	51	85	36	76	149	92	815
Rheydt	411	39	70	63	43	105	81	750
Solingen	529	107	123	82	89	199	136	1 200
Viersen.	217	4	23	13	18	46	43	338
Wuppertal.	1 122	109	259	128	160	534	177	2 384
Bonn	1 045	155	274	98	109	238	171	2 013
Köln	5 542	877	1 392	795	508	1 164	1 162	10 850
Aachen	948	90	159	188	121	193	174	1 756
Bocholt.	107	34	13	14	11	30	36	227
Bottrop.	341	79	47	34	76	109	93	706
Gelsenkirchen.	1 111	156	162	104	171	386	277	2 192
Gladbeck	237	58	21	22	66	54	69	493
Münster.	583	141	131	74	70	147	144	1 198
Recklinghausen	477	133	133	103	93	142	161	1 170
Bielefeld.	587	92	119	60	30	214	102	1 132
Herford.	319	19	61	39	49	70	55	578
Bochum	1 086	204	206	129	207	416	338	2 442
Castrop-Rauxel	241	67	32	30	60	98	112	583
Dortmund	2 808	804	728	410	356	948	939	6 473
Hagen i.W.	589	160	206	115	157	300	213	1 647
Hamm (Westf.).	374	40	43	41	28	84	80	641
Herne.	325	67	76	66	51	153	124	794
Iserlohn	201	43	61	46	18	64	44	450
Lüdenscheid.	146	18	87	55	86	76	26	474
Lünen.	242	73	63	29	87	94	115	648
Siegen	148	42	29	13	35	55	24	338
Wanne-Eickel	278	52	30	45	30	100	77	565
Wattenscheid	216	23	46	12	33	93	50	440
Witten	244	69	45	37	58	108	98	606
Krfr. Städte zusammen	34 388	5 939	7 418	4 721	4 519	9 758	8 630	70 469
Kreisangeh. Städte über 50000 Einwohner								
Bad Godesberg.	248	59	57	40	39	64	51	533
Leverkusen	359	117	65	40	57	69	98	755
Marl	228	58	27	17	70	61	65	480
Rheinhausen.	182	41	29	17	29	59	44	380
Landkreise								
Dinslaken.	237	64	26	23	65	93	57	527
D'orff-Mettmann.	1 097	316	311	121	314	344	341	2 755
Geldern.	157	35	22	12	78	36	63	382
Grevenbroich	408	120	91	36	160	122	109	997
Kempen-Krefeld	600	124	102	66	191	186	210	1 382
Kleve.	189	37	21	18	49	63	84	407
Ahaus.	820	210	105	86	170	232	204	1 734

Verwaltungsbezirk	Zusammen- stöße zwischen fahrenden Fahrzeugen	Auffahren eines fahrenden Fahrzeuges auf ein				Unfälle zwischen Kraftfahrzeug und Fußgänger	Andere Unfälle	Unfälle an denen ein Kfz. beteiligt war
		voran- fahrendes Fahrzeug	im Verkehr vortüber- gehend haltendes Fahrzeug	parkendes Fahrzeug	anderes Hindernis			
noch: Landkreise								
Rees.	196	52	33	20	67	50	58	450
Rhein-Wupper-Kreis. . .	905	314	228	94	224	244	317	2 208
Bergheim-Erfst.	267	83	36	38	101	112	87	694
Bonn.	633	147	136	72	156	186	166	1 438
Euskirchen.	344	94	64	31	136	127	104	882
Köln.	677	171	148	87	160	212	180	1 554
Oberberg. Kreis.	366	80	66	38	110	130	131	890
Rhein.-Berg. Kreis. . .	592	165	114	70	186	203	210	1 479
Siegkreis.	736	212	183	73	226	197	259	1 826
Aachen.	504	120	128	59	153	231	155	1 261
Düren.	419	75	50	31	102	107	95	854
Erkelenz.	261	56	34	13	53	62	61	528
Selfkantkreis								
Geilenk.-Heinsberg. . .	179	45	26	12	33	92	48	426
Jülich.	227	66	37	9	59	62	68	523
Monschau.	63	25	19	2	35	27	27	193
Schleiden.	119	24	26	7	44	41	35	287
Ahaus.	236	61	27	23	89	52	87	530
Beckum.	399	131	75	42	138	127	176	1 020
Borken.	187	38	16	4	91	33	46	400
Coesfeld.	217	47	29	10	68	49	54	458
Lüdenscheid.	318	85	42	25	173	116	133	832
Münster.	305	100	72	20	133	72	121	771
Recklinghausen.	873	217	111	57	253	250	255	1 894
Steinfurt.	413	111	73	37	142	100	114	918
Tecklenburg.	360	62	49	29	113	106	110	799
Warendorf.	153	42	26	12	67	36	65	380
Bielefeld.	300	130	57	27	86	142	141	843
Büren.	86	41	18	8	47	41	58	285
Detmold.	456	146	117	56	65	146	112	1 034
Halle.	170	38	17	15	66	48	61	384
Herford.	455	134	81	44	127	170	166	1 105
Hörter.	199	60	41	31	82	75	95	547
Lemgo.	385	105	77	42	82	113	126	871
Lübbecke.	184	50	27	14	59	53	68	431
Minden.	788	200	143	83	201	188	191	1 701
Paderborn.	441	102	78	34	140	97	146	988
Warburg.	84	25	19	13	51	45	35	260
Wiedenbrück.	647	139	74	68	129	119	176	1 286
Altena.	442	132	118	41	165	166	129	1 155
Arnsberg.	381	67	86	28	99	144	110	875
Brilon.	153	36	28	19	85	59	63	428
Ennepe-Ruhr-Kreis. . .	623	134	160	84	133	278	233	1 562
Iserlohn.	469	109	100	44	106	186	145	1 106
Lippstadt.	317	114	66	46	102	63	114	772
Meschede.	190	46	43	24	99	90	82	558
Olpe.	244	55	45	32	110	78	79	623
Siegen.	386	106	91	37	158	183	133	1 058
Soest.	471	122	100	46	85	109	145	1 037
Unna.	565	193	144	56	206	205	248	1 545
Wittgenstein.	66	19	15	16	57	43	34	235
Landkreise zusammen	21 959	5 832	4 271	2 185	6 679	6 941	7 120	52 368
Nordrhein-Westfalen . .	56 347	11 771	11 689	6 906	11 198	16 699	15 750	122 837

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk	Kraftfahrzeuge der Besatzungsmacht		Krafträder ¹⁾ (auch mit Beiwagen) mit einem Hubraum				Kraftroller auch mit Beiwagen	Kraftdroschen	Personenkraftwagen ²⁾	Kraftomnibusse ³⁾	Oberleitungsbusse ⁵⁾
		Militärkraftfahrzeuge	Zivilkraftfahrzeuge	bis 99 ccm	von 100 bis 125 ccm	von 126 bis 250 ccm	von 251 und mehr ccm					
	<u>Kreisfreie Städte</u>											
1	Düsseldorf	278	40	147	374	1 215	277	214	77	6 630	194	2
2	Duisburg	28	9	185	284	1 063	246	129	11	2 706	89	-
3	Essen	68	5	158	331	1 245	259	185	2	4 452	181	3
4	Krefeld	88	5	74	116	312	60	75	3	803	12	1
5	M. Gladbach	112	11	61	130	275	64	47	2	984	25	6
6	Mülheim a.d.Ruhr	45	1	50	83	346	89	46	2	1 019	25	-
7	Neuß	19	3	39	59	195	32	23	1	502	24	1
8	Oberhausen	3	-	92	130	519	79	71	-	848	34	-
9	Remscheid	3	5	16	39	179	42	19	1	573	32	-
10	Rheydt	3	1	35	60	136	33	24	1	508	14	17
11	Solingen	4	1	33	68	251	95	35	5	915	22	29
12	Viersen	20	4	26	32	78	16	16	-	187	4	-
13	Wuppertal	58	2	52	101	461	135	53	7	1 621	51	6
14	Bonn	7	24	67	199	368	64	47	18	1 615	66	26
15	Köln	564	186	443	657	2 063	453	305	229	7 848	243	9
16	Aachen	201	39	53	93	288	60	20	1	1 239	76	5
17	Bocholt	-	-	13	30	47	7	13	-	121	5	-
18	Bottrop	3	2	46	78	214	25	32	-	327	12	-
19	Gelsenkirchen	26	3	102	98	501	83	71	5	1 169	31	-
20	Gladbeck	2	-	32	35	160	15	23	-	231	8	-
21	Münster	126	14	52	60	201	46	63	-	766	43	14
22	Recklinghausen	6	2	44	53	289	40	27	1	749	28	-
23	Bielefeld	133	18	85	70	285	27	25	15	698	30	8
24	Herford	71	10	36	115	110	15	4	-	382	26	-
25	Bochum	25	1	87	120	656	112	49	8	1 469	57	-
26	Castrop-Rauxel	-	-	36	47	201	32	19	-	259	8	-
27	Dortmund	109	30	215	271	1 459	311	195	19	3 919	120	40
28	Hagen i.W.	7	4	55	96	348	62	33	12	1 029	16	-
29	Hamm (Westf.)	27	-	43	52	151	27	28	2	316	22	-
30	Herne	4	2	24	51	213	62	16	8	420	24	2
31	Iserlohn	58	29	12	25	73	20	10	3	321	15	-
32	Lüdenscheid	75	4	12	19	64	7	6	1	295	36	-
33	Lünen	2	1	24	34	179	30	39	-	339	19	-
34	Siegen	22	18	20	25	83	15	7	-	200	20	7
35	Wanne-Eickel	-	-	19	28	152	30	26	2	257	18	-
36	Wattenscheid	3	1	16	21	113	29	5	1	257	13	-
37	Witten	5	3	23	34	163	43	14	1	329	18	-
38	Krfr.Städte zusammen	2 205	478	2 527	4 118	14 656	3 042	2 014	438	46 303	1 661	176
	<u>Kreisangeh. Städte über 50000 Einwohner</u>											
39	Bad Godesberg	5	78	27	36	109	23	16	4	397	20	-
40	Leverkusen	2	2	44	69	220	33	36	2	401	24	-
41	Marl	3	1	22	26	142	19	16	-	264	20	1
42	Rheinhausen	1	-	20	18	114	18	16	-	191	20	-
	<u>Landkreise</u>											
43	Dinslaken	1	3	43	42	178	30	13	-	231	9	1
44	D'dorf-Mettmann	112	29	91	161	528	127	79	2	1 841	131	-
45	Geldern	6	2	26	31	87	4	8	-	213	12	-
46	Grevenbroich	18	10	44	66	225	36	24	-	566	43	-
47	Kempfen-Krefeld	57	15	76	116	311	60	45	1	736	66	-
48	Kleve	3	4	34	35	104	8	12	-	213	12	-
49	Moers	13	10	105	123	521	84	56	4	838	37	16

1) Ohne Kraftroller und ohne Fahrräder mit Hilfsmotor. - 2) Einschl. Kleinomnibusse und Krankenkraftwagen. - 3) Auch Sattel
7) Auch bespannte Schlitten.

Verkehrsteilnehmer

Liefer- und Lastkraftwagen mit einem zulässigen Gesamtgewicht ⁴⁾				Zugmaschinen ⁵⁾ und Sattelschlepper	Sonstige Kraftfahrzeuge ⁵⁾	Straßenbahnen ⁶⁾	Eisenbahnen ⁶⁾	Be-spannte Fuhrwerke ⁷⁾	Fahrräder		Fußgänger	Geführte oder frei umherlaufende Tiere	Sonstige Verkehrsteilnehmer einschl. sonstiger Fahrzeuge	Insgesamt	Lfd. Nr.
bis 3500 kg		von 3501 kg und mehr							ohne Hilfsmotor	mit Hilfsmotor					
mit Anhänger	ohne Anhänger	mit Anhänger	ohne Anhänger												
45	2 263	451	791	87	10	673	4	30	1 840	118	1 262	45	49	17 116	1
19	1 139	440	499	45	18	305	7	53	1 871	187	791	61	66	10 251	2
91	1 844	474	567	42	18	442	11	50	1 339	97	1 315	58	63	13 300	3
43	256	127	107	30	5	106	4	7	495	134	275	15	15	3 168	4
61	423	105	129	24	9	116	-	24	433	43	259	10	12	3 385	5
46	393	234	204	18	8	164	2	21	360	38	326	18	19	3 557	6
60	177	115	88	16	4	57	8	4	284	14	143	8	14	1 890	7
63	467	146	142	8	5	127	-	27	596	76	338	16	25	3 812	8
34	208	26	88	5	1	62	1	5	92	5	197	4	7	1 644	9
30	176	40	54	11	4	35	-	6	241	25	144	5	8	1 611	10
49	257	42	108	5	2	26	-	9	235	10	268	10	8	2 487	11
6	62	23	25	5	1	15	-	4	123	13	66	5	6	737	12
37	627	205	350	20	4	214	2	16	265	14	690	15	12	5 018	13
82	431	106	108	19	9	124	3	4	385	24	282	16	21	4 115	14
548	2 350	787	913	124	12	526	22	39	2 494	219	1 574	105	78	22 791	15
30	448	82	164	12	2	210	-	3	347	22	280	13	8	3 696	16
5	35	12	14	6	-	-	-	7	118	9	39	3	4	488	17
40	129	56	61	3	2	18	2	17	263	24	153	14	7	1 528	18
112	525	198	228	28	5	179	4	33	601	71	495	26	19	4 613	19
10	125	54	40	2	1	19	-	8	136	22	80	11	10	1 024	20
49	208	85	96	13	7	38	2	13	461	29	207	12	10	2 615	21
38	304	111	96	13	1	85	1	26	277	31	207	13	11	2 453	22
45	161	56	50	19	6	54	4	7	309	32	268	7	6	2 418	23
16	87	37	51	19	3	7	-	10	156	15	104	7	5	1 286	24
128	512	231	228	17	3	156	3	30	522	29	535	39	18	5 035	25
21	113	34	36	7	-	20	1	10	201	19	139	12	4	1 219	26
295	1 477	441	638	70	33	422	7	69	1 845	201	1 295	69	64	13 614	27
84	339	159	183	13	10	163	3	7	270	15	371	15	18	3 312	28
10	123	45	70	12	1	32	4	14	219	47	117	6	12	1 380	29
28	190	35	60	2	1	58	-	15	223	24	209	13	5	1 689	30
28	90	16	40	5	5	15	-	1	87	2	91	5	2	953	31
2	102	25	89	7	-	-	3	3	75	1	110	1	-	937	32
30	111	73	56	5	6	3	1	9	194	29	130	15	11	1 340	33
27	54	11	21	2	1	7	-	1	54	1	68	3	2	669	34
23	152	32	70	5	-	13	1	5	197	11	131	8	10	1 190	35
27	89	36	40	5	1	22	-	4	102	7	121	4	6	923	36
19	135	38	66	9	5	18	-	3	172	12	153	16	6	1 285	37
2 301	16 582	5 188	6 570	733	203	4 531	100	594	17 882	1 670	13 233	703	641	148 549	38
36	67	36	21	6	-	11	-	4	120	6	91	7	6	1 126	39
37	118	80	74	6	1	10	1	2	295	27	94	11	3	1 592	40
5	106	63	46	2	4	8	1	9	145	27	83	3	7	1 023	41
12	73	40	27	3	5	3	1	2	128	21	73	5	5	796	42
32	83	33	27	9	6	10	-	8	185	30	114	13	4	1 105	43
117	479	459	278	47	12	30	3	12	433	39	441	30	24	5 505	44
33	51	33	23	22	1	-	-	20	90	18	47	15	7	749	45
39	170	150	66	40	6	12	3	23	239	17	153	25	8	1 983	46
66	214	147	114	31	4	26	6	37	343	56	241	38	16	2 822	47
11	59	19	25	13	-	5	3	18	159	26	91	16	8	878	48
78	314	194	119	39	12	16	16	24	514	97	303	39	21	3 593	49

schlepper mit Omnibusanhänger. - 4) Gewicht des Zugfahrzeuges. - 5) Auch mit Anhänger. - 6) Nur Schienenfahrzeuge. -

Noch: Am Unfall beteiligte Verkehrsteilnehmer

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk	Kraftfahrzeuge der Besatzungsmacht		Krafttr�der ¹⁾ (auch mit Beiwagen) mit einem Hubraum				Kraft- roller auch mit Beiwagen	Kraft- drosch- ken	Personen- kraft- wagen ²⁾⁵⁾	Kraft- omni- busse ³⁾⁵⁾	Oberlei- tungs- omni- busse ⁵⁾
		Militär- kraft- fahr- zeuge	Zivil- kraft- fahr- zeuge	bis 99 ccm	von 100 bis 125 ccm	von 126 bis 250 ccm	von 251 und mehr ccm					
	noch: Landkreise											
50	Rees..	6	4	32	37	80	15	9	-	266	12	-
51	Rhein.-Wupper-Kreis.	20	8	128	178	624	117	76	6	1 300	82	-
52	Bergheim (Erft).. .	50	13	53	65	217	35	9	-	309	15	-
53	Bonn	29	87	74	115	350	53	33	9	903	37	6
54	Euskirchen	79	27	43	95	261	42	8	1	393	32	-
55	Köln	109	27	97	149	407	84	26	4	777	33	-
56	Oberberg.Kreis . . .	13	2	59	65	330	64	16	1	441	46	3
57	Rhein.-Berg.-Kreis .	136	39	102	137	402	69	32	5	735	43	-
58	Siegkreis.	45	38	102	158	463	96	44	4	1 081	76	-
59	Aachen	118	13	45	78	346	63	16	-	653	64	15
60	Düren.	97	31	31	75	253	42	16	3	331	24	-
61	Erkelenz	51	21	28	43	163	19	8	3	241	36	-
62	Selkankreis Geilenk.-Heinsberg .	18	8	29	50	116	20	3	-	201	27	2
63	Jülich	26	18	32	41	135	22	11	-	288	19	-
64	Monschau	10	6	8	18	42	20	4	-	105	21	-
65	Schleiden.	26	10	15	20	96	12	1	1	142	24	-
66	Ahaus.	1	-	45	28	95	6	7	2	316	14	-
67	Beckum	21	2	45	113	229	36	13	-	551	24	-
68	Borken	2	3	24	40	79	5	9	-	203	15	-
69	Coesfeld	8	2	48	44	85	12	5	-	270	6	-
70	Lüdinghausen	5	3	45	69	258	36	27	-	382	23	-
71	Münster.	71	7	41	44	128	26	21	1	466	21	-
72	Recklinghausen . . .	18	5	106	125	566	80	59	-	925	57	1
73	Steinfurt.	14	1	65	78	154	15	26	2	511	22	-
74	Tecklenburg.	19	4	98	78	238	26	11	1	356	18	1
75	Warendorf.	19	3	36	41	61	5	1	-	223	6	-
76	Bielefeld.	46	7	67	62	217	23	13	1	485	28	2
77	B�ren.	11	1	21	24	63	8	3	-	142	9	-
78	Detmold.	88	46	60	76	217	29	24	5	682	58	-
79	Halle.	18	-	27	53	90	10	7	-	213	4	-
80	Herford.	71	16	122	111	288	35	17	1	578	26	-
81	Höxter	6	8	31	50	108	11	9	6	327	16	-
82	Lemgo.	65	24	62	71	202	29	20	4	517	37	1
83	Lübbecke	24	18	47	52	126	9	4	-	210	8	-
84	Minden	188	42	97	119	405	40	24	4	928	77	-
85	Paderborn.	130	19	53	78	229	21	14	3	556	19	1
86	Warburg.	7	-	13	12	67	9	2	2	114	6	-
87	Wiedenbrück.	62	24	134	93	272	22	25	1	755	23	2
88	Altena	64	13	41	110	237	56	15	4	674	39	-
89	Arnsberg	78	15	42	58	193	38	12	-	551	29	-
90	Brilon	19	7	27	42	118	10	3	-	250	26	-
91	Ennepe-Ruhr-Kreis. .	11	15	50	101	446	67	36	6	934	31	-
92	Iserlohn	81	12	38	88	259	39	21	2	654	47	1
93	Lippstadt.	71	5	44	44	176	19	15	-	451	27	-
94	Meschede	13	5	31	37	129	16	12	2	349	25	-
95	Olpe	22	4	21	54	158	23	9	-	402	20	-
96	Siegen	41	6	47	93	293	59	17	3	572	50	17
97	Soest.	99	26	46	88	255	37	13	4	605	50	-
98	Unna	42	15	62	92	466	64	33	6	769	54	-
99	Wittgenstein	7	4	10	18	55	13	4	-	129	9	-
100	Landkreise zusammen	2 485	787	3 043	4 184	13 201	2 056	1 080	104	28 854	1 825	69
101	Nordrhein-Westfalen	4 690	1 265	5 570	8 302	27 857	5 098	3 094	542	75 157	3 486	245

1) Ohne Kraftroller und ohne Fahrräder mit Hilfsmotor. - 2) Einschl. Kleinomibusse und Krankenkraftwagen. - 3) Auch Sattel
7) Auch bespannte Schlitten.

Liefer- und Lastkraftwagen mit einem zulässigen Gesamtgewicht ⁴⁾				Zugmaschinen ⁵⁾ und Sattelschlepper	Sonstige Kraftfahrzeuge ⁵⁾	Straßenbahnen ⁶⁾	Eisenbahnen ⁶⁾	Be-spannte Fuhrwerke ⁷⁾	Fahrräder		Fußgänger	Geführte oder frei umherlaufende Tiere	Sonstige Verkehrsteilnehmer einschl. sonstiger Fahrzeuge	Insgesamt	Lfd. Nr.
bis 3500 kg		von 3501 kg und mehr							ohne Hilfsmotor	mit Hilfsmotor					
mit Anhänger	ohne Anhänger	mit Anhänger	ohne Anhänger												
13	61	76	28	20	1	1	-	12	123	11	65	20	5	897	50
89	378	264	188	30	3	30	5	13	585	48	330	42	16	4 560	51
35	78	73	39	45	2	-	5	14	153	12	142	28	8	1 400	52
89	206	143	90	46	6	23	1	19	302	13	240	25	13	2 912	53
50	109	92	68	46	-	-	5	19	164	9	149	30	7	1 729	54
87	254	210	150	45	3	11	13	18	361	39	262	37	12	3 215	55
32	111	96	61	19	7	2	5	11	147	5	168	33	9	1 746	56
79	250	134	103	20	10	16	9	11	287	30	243	39	9	2 940	57
58	269	295	133	39	8	12	7	29	338	22	262	60	13	3 652	58
43	216	92	111	19	4	79	6	11	277	12	323	33	10	2 647	59
18	136	97	64	29	-	12	7	15	219	17	130	22	7	1 676	60
30	100	46	40	16	-	-	-	18	87	13	76	32	4	1 075	61
14	81	26	29	8	-	-	2	5	89	11	108	18	4	869	62
18	74	76	41	41	4	-	5	5	91	3	65	37	11	1 063	63
1	24	6	13	5	-	-	1	5	32	-	39	21	3	384	64
7	33	36	16	11	-	-	1	8	39	2	58	4	4	566	65
16	68	88	33	23	3	-	4	43	200	23	84	39	4	1 142	66
55	121	193	57	49	2	-	4	38	273	39	184	27	12	2 088	67
30	43	87	19	17	-	-	7	26	90	10	48	13	5	775	68
21	73	47	21	14	2	1	-	16	139	15	58	21	1	909	69
46	132	56	41	27	6	1	1	39	197	40	166	40	12	1 652	70
52	111	105	34	28	4	-	8	29	180	28	88	29	12	1 534	71
44	394	282	144	24	9	39	5	45	530	79	319	36	23	3 915	72
34	166	161	53	61	4	-	4	37	313	29	160	27	23	1 960	73
30	118	75	42	39	3	-	2	35	207	7	138	28	6	1 580	74
19	41	49	24	23	-	-	5	25	103	8	52	19	3	766	75
49	95	102	57	14	3	16	4	7	176	29	171	10	6	1 690	76
11	33	43	23	23	1	-	-	17	37	7	54	23	-	554	77
68	133	69	55	30	6	18	1	32	252	21	214	17	17	2 218	78
35	44	34	24	20	1	-	8	18	98	11	68	13	4	800	79
52	130	104	69	24	3	2	-	28	286	34	223	43	6	2 269	80
16	66	89	38	23	-	-	-	36	117	3	102	39	10	1 111	81
56	105	90	50	35	3	3	1	24	208	17	149	24	16	1 813	82
13	54	32	17	13	1	-	3	19	119	9	74	35	9	896	83
152	214	242	61	42	8	17	12	42	423	27	242	28	10	3 444	84
30	149	131	58	24	3	9	6	33	193	19	121	39	15	1 953	85
8	33	42	13	33	3	-	-	25	44	1	57	22	5	518	86
51	157	164	86	28	4	-	7	33	429	28	173	30	17	2 620	87
67	224	167	113	18	3	6	23	13	151	5	215	16	10	2 284	88
30	164	58	78	17	1	-	10	22	170	8	184	24	8	1 790	89
14	38	33	45	16	1	-	1	10	47	3	74	21	8	813	90
63	330	157	188	28	9	44	7	24	251	10	370	26	12	3 216	91
71	216	110	85	15	3	16	3	13	190	17	244	17	11	2 253	92
27	89	126	55	38	3	-	11	31	203	13	88	24	11	1 571	93
29	73	58	52	12	1	-	1	12	73	1	121	14	6	1 072	94
26	72	93	58	16	1	-	4	10	87	3	100	24	12	1 219	95
53	141	126	83	16	2	4	7	18	172	6	239	29	5	2 099	96
52	137	121	78	42	3	-	3	30	215	18	142	28	13	2 105	97
67	208	255	95	42	11	5	8	40	330	71	283	35	11	3 064	98
18	20	22	12	8	1	-	7	8	30	1	57	36	3	472	99
2 444	7 942	6 408	3 787	1 522	197	466	270	1 233	11 790	1 170	9 112	1 553	549	106 131	100
4 745	24 524	11 596	10 357	2 255	400	4 997	370	1 827	29 672	2 840	22 345	2 256	1 190	254 680	101

schlepper mit Omnibusanhänger. - 4) Gewicht des Zugfahrzeuges. - 5) Auch mit Anhänger. - 6) Nur Schienenfahrzeuge. -

Vorläufig festgestellte unmittel
a) Ursachen beim Füh

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk	Nicht-beachten der Vorfahrt	Falsches Einbiegen oder Wenden	Falsches Überholen oder Vorbeifahren	Nicht-platz-machen beim Ausweichen oder Überholtwerden	Nicht-beachten der polizeilichen Verkehrsregeln 1)	Unterlassen der vom Fahrzeugführer zu gebenden Zeichen	Nicht-beachten der vom Fahrzeugführer gegebenen Zeichen	Vorschriftswidriges Fahren an Straßenbahnhaltestellen	Nicht-beachten der Abblendvorschriften	Nicht-beachten der für schienen-gleiche Weg-übergänge geltenden Warnzeichen
<u>Kreisfreie Städte</u>											
1	Düsseldorf	2 111	1 454	1 857	221	1 223	221	586	24	8	20
2	Duisburg	1 396	534	904	65	544	195	213	30	9	23
3	Essen	1 394	657	1 182	27	57	86	6	11	4	6
4	Krefeld	420	165	251	14	33	30	8	10	4	8
5	M.Gladbach	414	324	430	53	145	49	58	2	5	1
6	Mülheim a.d.Ruhr	294	158	408	20	24	26	25	6	7	2
7	Neuß	187	108	203	30	17	25	11	6	4	5
8	Oberhausen	475	282	339	24	16	22	4	8	8	7
9	Remscheid	136	74	145	12	8	6	4	4	1	2
10	Rheydt	215	165	183	20	82	37	19	-	1	-
11	Solingen	273	136	221	21	15	26	16	4	4	1
12	Viersen	116	16	48	1	7	13	8	-	1	-
13	Wuppertal	467	245	374	5	14	8	6	6	3	2
14	Bonn	541	228	316	16	91	48	50	4	5	3
15	Köln	3 191	975	2 104	166	357	215	167	39	16	23
16	Aachen	501	197	221	9	10	11	2	4	2	-
17	Bocholt	60	15	48	5	2	11	9	-	1	-
18	Boitrop	201	62	133	6	18	32	26	2	5	3
19	Gelsenkirchen	622	205	388	35	22	60	40	7	15	16
20	Gladbeck	143	34	91	7	5	18	15	-	1	-
21	Münster	326	162	188	16	21	52	26	2	4	5
22	Recklinghausen	163	150	263	15	17	19	3	7	4	5
23	Bielefeld	350	85	196	17	18	27	12	7	3	2
24	Herford	127	73	139	4	4	8	9	-	5	-
25	Bochum	518	221	511	28	20	30	27	11	3	7
26	Castrop-Rauxel	136	62	81	8	3	27	11	-	7	3
27	Dortmund	1 557	504	1 215	121	81	117	92	26	19	25
28	Hagen i.W.	271	99	321	17	29	35	41	9	8	4
29	Hamm (Westf.)	201	63	133	11	43	26	15	3	1	3
30	Herne	212	81	143	14	8	17	9	4	2	2
31	Iserlohn	89	27	88	12	2	14	6	-	1	-
32	Lüdenscheid	71	59	110	1	10	-	1	-	1	3
33	Lünen	135	45	107	12	4	17	12	-	6	5
34	Siegen	67	31	60	6	6	4	5	1	-	-
35	Wanne-Eickel	167	61	91	8	1	12	5	2	-	6
36	Wattenscheid	94	47	72	10	10	8	4	3	-	-
37	Witten	121	60	123	16	12	18	14	1	4	2
38	Krfr.Städte zusammen	17 762	7 864	13 687	1 073	2 979	1 570	1 565	243	172	194
<u>Kreisangeh. Städte über 50000 Einwohner</u>											
39	Bad Godesberg	134	58	103	15	12	11	11	-	-	-
40	Leverkusen	206	67	135	12	9	37	17	1	5	3
41	Marl	120	52	116	6	14	32	13	1	7	1
42	Rheinhausen	114	40	78	6	5	13	2	1	2	1
<u>Landkreise</u>											
43	Dinlaken	120	90	118	20	7	15	14	4	5	1
44	D'orf-Mettmann	458	248	531	65	52	43	40	1	28	9
45	Geldern	68	43	79	21	5	15	9	1	5	1
46	Grevenbroich	160	95	176	30	15	24	18	2	10	5
47	Kempen-Krefeld	280	138	285	28	12	45	18	1	21	7
48	Kleve	96	39	61	10	7	13	7	-	7	7
49	Moers	485	181	301	24	33	60	24	4	20	16

1) Zeichen des Polizeibeamten. Ameln. Verkehrszeichen usw.. - 2) Z.B. Straßenbeschaffenheit, Verkehrsrechte, Witterungsverhält

bare Unfallursachen und Umstände
rer des Fahrzeuges

Fahren auf der falschen Fahrbahn, Fahren außerhalb der Fahrbahn	Verkehrswidriges Parken	Nichtbenutzung des Radweges, wenn ein solcher vorhanden	Nebeneinanderfahren von Radfahrern	Übermäßige Geschwindigkeit unter Berücksichtigung der Umstände 2)	Zu dichtes Auffahren im Verkehr	Unachtsames Öffnen der Wagentür	Unachtsames Zurückfahren, Unachtsames Ein- und Ausfahren	Fahrer unter Alkoholeinfluß	Ermüdung (auch Einschlafen) des Fahrers	Körperliche und gesundheitliche Beeinträchtigung des Fahrers	Sonstige Ursachen beim Führer des Fahrzeuges	Zusammen	Lfd. Nr.
563	43	34	17	1 924	858	142	467	279	1	2	56	12 111	1
567	50	30	19	756	305	105	283	285	15	52	125	6 505	2
383	6	12	6	682	788	71	338	287	6	4	231	6 244	3
56	3	8	7	70	63	28	45	165	5	1	93	1 487	4
105	6	15	4	228	98	23	114	100	4	6	17	2 201	5
115	1	4	2	362	185	13	98	108	5	2	42	1 907	6
44	6	2	3	70	87	4	40	26	2	2	27	909	7
66	6	6	2	113	94	22	57	75	5	4	25	1 660	8
45	8	1	2	116	52	4	51	35	-	1	14	721	9
51	2	6	4	112	45	13	47	47	-	1	7	1 057	10
83	8	-	3	131	75	12	55	52	1	4	36	1 177	11
19	4	-	1	38	14	6	11	22	1	-	29	355	12
93	3	-	-	551	140	25	120	104	-	2	15	2 183	13
67	12	1	2	164	221	24	89	75	3	3	79	2 042	14
317	63	44	18	856	1 141	150	540	453	16	17	165	11 033	15
35	11	2	-	86	131	25	144	99	1	2	103	1 596	16
5	3	1	3	35	19	3	8	28	-	-	8	264	17
23	3	4	1	43	23	4	18	54	2	3	8	674	18
59	12	8	3	199	86	30	66	152	10	5	64	2 104	19
29	5	5	2	46	18	3	32	50	2	1	37	544	20
44	9	11	5	155	84	25	33	82	2	4	47	1 303	21
30	8	4	3	196	80	27	56	53	3	1	20	1 127	22
37	5	9	2	103	82	14	44	77	7	1	15	1 113	23
36	6	1	1	57	25	7	34	26	1	1	9	573	24
91	9	1	4	386	136	23	97	154	7	8	44	2 336	25
18	2	3	1	27	16	8	26	48	3	-	20	510	26
177	23	8	13	290	479	82	287	426	9	14	261	5 826	27
75	19	1	-	84	134	24	103	70	2	2	54	1 402	28
46	2	7	-	46	24	9	33	55	-	3	7	731	29
20	2	3	1	95	44	13	22	37	-	2	27	758	30
9	8	-	1	20	25	5	28	14	-	2	19	370	31
14	4	-	1	14	26	7	52	14	1	-	2	391	32
10	3	2	1	41	35	3	31	46	1	4	25	545	33
20	2	-	1	22	29	1	13	22	3	-	13	306	34
13	5	1	1	51	12	10	26	45	2	1	12	532	35
26	-	-	-	71	33	4	10	30	-	1	9	432	36
26	5	-	4	87	25	8	29	27	1	2	17	602	37
3 417	367	234	138	8 327	5 732	977	3 547	3 722	121	158	1 782	75 631	38
14	5	-	2	39	49	7	23	21	1	1	10	516	39
38	9	2	11	82	53	11	24	35	7	-	30	794	40
17	4	5	2	137	28	5	28	35	2	1	6	632	41
22	3	2	-	27	12	7	10	31	-	-	14	390	42
31	5	4	2	48	17	4	12	39	4	4	19	583	43
162	21	3	5	368	244	14	82	94	12	8	77	2 573	44
31	-	1	2	41	6	1	12	22	4	6	29	393	45
70	6	4	3	86	58	7	29	59	4	3	27	899	46
74	12	6	5	136	41	5	48	102	4	7	61	1 340	47
27	3	2	5	68	7	8	12	41	-	4	29	442	48
79	10	7	7	135	60	15	47	113	4	4	59	1 688	49

Noch: Vorläufig festgestellte unmittelbare Unfallursachen und Umstände, a) Ursachen beim Führer des Fahrzeuges

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk	Nicht-beachten der Vorfahrt	Falsches Einbiegen oder Wenden	Falsches Überholen oder Vorbeifahren	Nichtplatzmachen beim Ausweichen oder Überholtwerden	Nichtbeachten der polizeilichen Verkehrsregelung ¹⁾	Unterlassen der vom Fahrzeugführer zu gebenden Zeichen	Nichtbeachten der vom Fahrzeugführer gegebenen Zeichen	Vorschriftswidriges Fahren an Straßenbahnhaltestellen	Nichtbeachten der Abblendvorschriften	Nichtbeachten der für schienen-gleiche Weg-übergänge geltenden Warnzeichen
	noch: Landkreise										
50	Rees	102	48	79	17	7	18	9	-	8	-
51	Rhein-Wupper-Kreis .	436	179	433	63	29	76	39	2	20	9
52	Bergheim (Erft) . . .	124	58	135	13	1	22	13	-	12	6
53	Bonn	281	128	267	47	18	28	29	-	7	3
54	Euskirchen	137	79	162	23	17	18	13	-	12	3
55	Köln	291	177	358	30	11	29	8	-	11	25
56	Oberberg. Kreis. . .	128	87	168	23	6	22	13	1	10	10
57	Rhein.-Berg.Kreis. .	270	160	305	25	14	37	20	1	17	14
58	Siegkreis.	293	161	360	50	27	41	35	4	17	7
59	Aachen	165	130	248	30	21	30	26	2	13	15
60	Düren.	156	71	159	22	13	25	11	2	3	9
61	Erkelenz	126	32	104	13	5	13	5	-	8	-
62	Selfkantkreis Geilenk.-Heinsberg .	74	61	80	5	4	12	8	1	3	2
63	Jülich	102	41	111	13	5	10	8	-	7	5
64	Monschau	21	19	35	4	1	9	5	-	1	1
65	Schleiden.	33	22	57	12	3	3	6	-	4	1
66	Ahaus.	125	47	118	21	5	31	10	-	9	4
67	Beckum	205	83	217	24	11	41	13	-	20	4
68	Borken	67	37	94	16	5	26	5	-	3	7
69	Coesfeld	103	34	63	9	7	21	6	-	5	3
70	Lüdinghausen	151	86	143	18	16	27	13	-	8	3
71	Münster.	112	48	141	20	23	17	16	1	8	10
72	Recklinghausen . . .	437	177	431	41	56	126	48	3	23	10
73	Steinfurt.	202	72	177	31	20	35	19	-	10	9
74	Tecklenburg.	139	75	152	16	3	29	12	-	9	3
75	Warendorf.	76	32	84	11	8	12	5	-	7	6
76	Bielefeld.	154	57	140	32	7	26	18	6	8	2
77	Büren.	36	20	40	13	1	15	6	-	5	-
78	Detmold.	212	104	264	40	10	31	18	-	10	4
79	Halle.	90	27	98	18	5	6	5	-	2	8
80	Herford.	212	100	210	22	14	39	36	-	9	3
81	Höxter	72	66	93	17	3	17	9	-	4	2
82	Lemgo.	209	76	177	27	12	23	13	1	10	4
83	Lübbecke	76	46	83	7	2	20	4	-	2	2
84	Minden	348	183	385	54	18	43	18	-	17	8
85	Paderborn.	181	114	198	16	46	32	8	-	6	10
86	Warburg.	28	32	44	9	1	5	4	-	6	4
87	Wiedenbrück.	298	188	297	27	16	36	14	-	12	7
88	Altena	116	66	271	61	4	17	28	1	11	6
89	Arnsberg	146	62	162	31	10	27	47	-	9	7
90	Brilon	63	33	62	14	3	11	3	-	6	-
91	Ennepe-Ruhr-Kreis. .	242	118	299	62	17	12	21	5	18	11
92	Iserlohn	179	72	265	26	8	20	23	2	12	1
93	Lippstadt.	130	62	164	22	8	30	18	1	12	8
94	Meschede	76	36	117	28	4	10	5	-	6	1
95	Olpe	97	26	146	25	12	11	5	-	7	6
96	Siegen	155	101	184	35	12	23	20	1	9	5
97	Soest.	201	87	219	20	13	32	18	-	10	5
98	Unna	234	146	340	67	16	45	18	-	16	17
99	Wittgenstein	26	16	32	7	2	3	4	-	2	5
100	Landkreise zusammen	9 604	4 816	10 522	1 475	711	1 507	888	47	560	341
101	Nordrhein-Westfalen	27 366	12 680	24 209	2 548	3 690	3 077	2 453	290	732	535

1) Zeichen des Polizeibeamten, Ampeln, Verkehrszeichen usw.. - 2) Z.B. Straßenbeschaffenheit, Verkehrsdichte, Witterungsverhält

Fahren auf der falschen Fahrbahn, fahren außerhalb der Fahrbahn	Verkehrswidriges Parken	Nichtbenutzung des Radweges, wenn ein solcher vorhanden	Nebeneinanderfahren von Radfahrern	Übermäßige Geschwindigkeit unter Berücksichtigung der Umstände 2)	Zu dichtes Auffahren im Verkehr	Unachtsames Öffnen der Wagentür	Unachtsames Zurückfahren, Unachtsames Ein- und Ausfahren	Fahrer unter Alkoholeinfluß	Ermüdung (auch Einschlafen) des Fahrers	Körperliche und gesundheitliche Behinderung des Fahrers	Sonstige Ursachen beim Führen des Fahrzeuges	Zusammen	Lfd. Nr.
32	3	1	3	57	19	3	12	32	2	2	22	476	50
137	16	4	17	296	213	29	64	93	13	8	84	2 260	51
27	7	1	1	105	24	2	12	43	-	2	19	627	52
58	10	-	7	125	94	11	50	77	7	2	41	1 290	53
45	4	-	3	99	45	5	9	42	6	2	20	744	54
79	16	15	9	187	80	7	50	95	9	3	19	1 509	55
79	10	1	-	127	32	7	24	35	3	4	39	829	56
97	11	3	3	206	73	4	37	93	10	1	53	1 454	57
104	19	2	9	219	117	15	37	99	20	7	44	1 687	58
82	2	1	8	286	67	8	38	85	3	5	44	1 309	59
60	4	-	6	101	30	11	17	52	2	4	32	790	60
36	6	-	1	57	14	1	12	41	2	2	24	502	61
42	5	-	1	46	12	3	12	26	-	1	8	406	62
25	4	-	1	42	18	1	8	21	4	2	12	440	63
26	1	-	4	49	11	-	7	14	3	-	4	215	64
34	5	-	1	67	8	-	10	17	2	1	10	296	65
33	6	8	7	82	23	4	14	33	3	4	30	617	66
67	16	1	3	82	23	7	35	88	17	4	41	1 002	67
34	2	3	3	87	19	-	6	40	6	2	18	480	68
22	1	-	1	38	13	1	9	24	6	1	9	376	69
62	10	2	5	163	25	1	17	87	8	4	47	896	70
64	7	5	5	153	45	3	16	59	12	3	39	807	71
164	12	15	9	407	101	9	67	147	8	8	75	2 374	72
74	11	4	5	134	42	7	27	61	11	10	47	1 008	73
60	13	-	5	123	25	6	20	63	4	7	30	794	74
26	4	-	1	52	10	1	8	23	4	5	10	385	75
37	6	11	2	99	47	5	17	52	15	7	37	785	76
14	-	1	-	36	13	1	5	13	5	-	15	239	77
46	7	2	1	102	61	7	46	39	3	3	34	1 044	78
13	3	-	-	61	21	-	6	24	4	5	16	412	79
64	13	2	1	155	54	6	38	76	11	6	42	1 113	80
38	6	1	4	51	11	3	22	27	7	1	22	476	81
50	18	-	4	110	42	8	31	44	11	3	23	896	82
28	12	-	3	51	15	2	13	44	4	1	14	429	83
78	12	3	3	119	114	12	45	115	14	5	35	1 629	84
40	4	5	2	116	60	2	28	59	6	7	24	964	85
17	1	-	-	26	9	1	11	18	4	-	14	234	86
36	12	4	7	103	43	15	35	75	35	5	38	1 303	87
62	8	-	4	127	67	10	38	51	6	2	40	996	88
49	9	-	1	89	45	9	21	43	2	2	48	819	89
51	4	-	2	52	7	1	8	41	3	1	18	383	90
95	14	-	1	161	106	9	71	68	5	2	52	1 389	91
49	15	-	1	95	56	4	43	67	4	7	27	976	92
47	7	5	2	77	63	12	23	55	8	3	24	781	93
36	12	-	1	61	26	2	17	37	2	3	13	493	94
29	8	-	2	108	34	1	27	35	4	1	22	606	95
82	8	-	2	146	63	4	31	73	4	4	38	1 000	96
44	4	-	3	98	83	8	33	52	6	4	28	968	97
90	10	2	3	137	62	6	38	119	31	5	44	1 446	98
23	3	-	-	52	3	-	8	18	2	1	8	215	99
3 161	458	129	196	6 504	2 721	328	1 515	3 205	393	208	1 798	51 087	100
6 578	825	363	334	14 831	8 453	1 305	5 062	6 927	514	366	3 580	126 718	101

b) Ursachen beim Fahrzeug (technische Mängel) und seiner Ladung

Verwaltungsbezirk	Mängel der Bremsen	Mängel der Lenkung	Mängel an Achsen, Federn und Rädern	Mängel an der Bereifung	Mängel der Zugvor- richtung	Mängel oder Versagen der Fahrbahn- beleuchtung, Begrenzungs- leuchten, Schlußleuch- ten oder Rückstrahler	Mängel oder Versagen der Fahrt- rich- tungs- anzeiger	Über- mäßige Rauch- ent- wicklung	Fehler- hafte Beladung, Über- ladung bzw. Über- besetzung	Sonstige Ursachen beim Fahrzeug	Zusammen
<u>Kreisfreie Städte</u>											
Düsseldorf	26	2	18	14	12	11	-	-	18	8	109
Duisburg	85	13	11	23	11	48	8	-	45	34	278
Essen	27	7	9	7	7	7	-	-	22	20	106
Krefeld	9	3	4	8	3	11	-	-	5	7	50
M.Gladbach	33	10	5	3	2	16	2	-	16	13	100
Mülheim a.d.Ruhr . .	22	3	17	6	2	10	2	-	11	12	85
Neuß	8	2	2	3	2	13	1	-	9	7	47
Oberhausen	22	2	6	4	5	18	1	-	10	9	77
Remscheid	9	6	4	3	-	5	1	-	3	2	33
Rheydt	10	2	5	-	-	4	-	-	11	1	33
Solingen	20	3	4	10	-	8	1	-	7	6	59
Viersen	2	-	2	2	-	5	1	-	6	1	19
Wuppertal	43	3	4	2	3	10	1	-	10	8	84
Bonn	27	4	3	2	6	4	5	-	8	13	72
Köln	111	22	18	36	24	51	16	-	56	52	386
Aachen	17	-	6	2	-	6	1	-	8	3	43
Bocholt	3	1	-	-	1	4	-	-	3	2	14
Bottrop	6	3	1	2	1	14	2	-	2	1	32
Gelsenkirchen	22	3	6	8	3	18	2	-	14	16	92
Gladbeck	4	1	2	3	-	8	1	-	6	8	33
Münster	30	4	4	4	2	13	5	-	4	4	70
Recklinghausen . . .	10	2	1	8	3	12	-	-	5	12	53
Bielefeld	16	1	1	6	1	8	-	-	6	2	41
Herford	9	1	2	2	-	5	-	-	3	5	27
Bochum	40	4	10	6	5	11	1	-	12	9	98
Castrop-Rauxel . . .	5	2	7	3	3	5	-	-	1	8	34
Dortmund	77	14	11	30	12	43	10	-	34	42	273
Hagen i.W.	21	5	4	9	3	8	3	-	4	10	67
Hamm (Westf.) . . .	2	1	3	1	1	4	-	-	16	3	31
Herne	8	-	1	2	-	6	-	-	4	7	28
Iserlohn	3	3	1	1	-	4	2	-	2	-	16
Lüdenscheid	2	1	-	2	3	3	-	-	3	1	15
Lünen	7	3	1	6	2	5	1	-	3	12	40
Siegen	8	2	1	1	1	1	-	-	1	2	17
Wanne-Eickel	3	-	1	2	1	3	-	-	3	2	15
Wattenscheid	7	-	5	1	-	4	-	-	5	1	23
Witten	13	1	3	3	-	4	-	-	6	4	34
Krfr.Städte zusammen	767	134	183	225	119	410	67	-	382	347	2 634
<u>Kreisangeh. Städte über 50000 Einwohner</u>											
Bad Godesberg . . .	4	-	4	3	1	3	3	-	3	3	24
Leverkusen	9	1	1	6	3	10	4	-	3	7	44
Marl	2	2	-	3	1	11	7	-	3	1	30
Rheinhausen	8	-	-	2	-	4	2	1	5	2	24
<u>Landkreise</u>											
Dinslaken	9	2	1	6	1	8	2	-	1	10	40
D'dorf-Mettmann . .	43	7	7	33	5	16	8	1	15	11	146
Geldern	7	-	-	5	3	10	1	-	4	5	35
Grevenbroich	11	6	5	9	5	15	2	-	14	10	77
Kempen-Krefeld . . .	12	7	1	8	5	16	1	-	13	15	78
Kleve	12	3	1	6	-	17	2	-	5	2	48
Moers	28	5	3	9	2	22	3	1	14	12	99

Verwaltungsbezirk	Mängel der Bremsen	Mängel der Lenkung	Mängel an Achsen, Federn und Rädern	Mängel an der Bereifung	Mängel der Zugvorrichtung	Mängel oder Versagen der Fahrbahnbeleuchtung, Begrenzungsleuchten, Schlußleuchten oder Rückstrahler	Mängel oder Versagen der Fahrtrichtungsanzeiger	Übermäßige Rauchentwicklung	Fehlerhafte Beladung, Überladung bzw. Überbesetzung	Sonstige Ursachen beim Fahrzeug	Zusammen
noch: Landkreise											
Rees	7	4	3	4	-	9	2	-	6	1	36
Rhein-Wupper-Kreis . .	24	4	5	29	7	27	8	-	11	25	140
Bergheim (Erft) . . .	14	3	2	2	3	17	1	-	6	7	55
Bonn	18	3	7	13	4	15	3	-	10	13	86
Euskirchen	9	3	1	6	4	17	-	-	7	8	55
Köln	12	3	2	7	4	21	4	1	10	5	69
Oberberg. Kreis . . .	19	5	4	7	2	17	1	-	10	4	69
Rhein.-Berg.Kreis . .	16	8	4	18	4	16	5	1	11	14	97
Siegkreis	18	7	4	12	7	15	2	1	15	8	89
Aachen	25	7	2	7	3	16	5	-	6	8	79
Düren	11	2	4	6	2	5	-	-	5	3	38
Erkelenz	8	-	2	2	1	11	1	-	6	4	35
Selfkantkreis Geilenk.-Heinsberg . .	5	-	-	2	1	4	1	-	5	-	18
Jülich	13	4	2	3	1	6	1	-	3	7	40
Monschau	3	-	-	4	-	8	2	-	-	-	17
Schleiden	10	2	2	6	-	5	-	-	3	5	33
Ahaus	7	-	3	5	1	10	-	-	4	8	38
Beckum	16	2	1	7	3	14	1	-	6	7	57
Borken	5	2	1	10	-	8	1	-	3	3	33
Coesfeld	3	1	3	6	1	4	-	-	3	1	22
Lüdinghausen	12	6	4	22	4	18	-	-	4	7	77
Münster	10	6	1	11	4	18	2	1	4	11	68
Recklinghausen . . .	19	7	7	28	8	45	3	-	22	15	154
Steinfurt	21	2	3	6	1	17	1	-	12	7	70
Tecklenburg	14	2	4	8	4	25	2	-	6	10	75
Warendorf	3	4	1	3	-	13	1	-	5	1	31
Bielefeld	13	3	-	9	3	16	3	-	6	10	63
Büren	5	2	5	1	2	4	-	-	1	6	26
Detmold	22	4	4	10	1	18	-	-	6	6	71
Halle	6	-	3	2	2	5	1	-	1	6	26
Herford	11	2	7	5	3	25	1	-	4	12	70
Höxter	5	3	2	4	2	9	-	1	4	7	37
Lemgo	15	2	3	2	2	17	-	-	5	7	53
Lübbecke	6	2	-	7	2	10	-	-	4	7	38
Minden	14	2	9	10	7	25	5	-	16	10	98
Paderborn	10	1	5	6	6	18	1	-	4	6	57
Warburg	5	2	3	1	4	9	-	-	1	2	27
Wiedenbrück	8	2	3	17	6	24	-	-	5	7	72
Altena	25	8	3	13	3	14	1	-	6	7	80
Arnsberg	18	4	1	3	3	10	-	1	6	12	58
Brilon	16	1	-	4	-	7	-	1	4	3	36
Ennepe-Ruhr-Kreis . .	21	3	4	9	4	14	2	-	8	8	73
Iserlohn	14	3	9	8	4	18	2	-	11	7	76
Lippstadt	10	4	1	9	4	10	1	-	4	7	50
Meschede	6	2	1	5	2	8	-	-	5	4	33
Olpe	8	4	2	3	2	4	-	-	6	5	34
Siegen	20	7	5	8	6	10	2	-	7	7	72
Soest	11	4	5	14	2	23	2	2	5	7	75
Unna	13	10	10	27	7	23	2	1	7	12	112
Wittgenstein	3	1	1	3	2	6	1	-	3	5	25
Landkreise zusammen	729	193	176	490	169	812	90	12	378	417	3 466
Nordrhein-Westfalen-	1 496	327	359	715	288	1 222	157	12	760	764	6 100

c) Ursachen beim Fußgänger

Verwaltungsbezirk	Spielende Kinder unter 14 Jahren auf der Fahrbahn	Überschreiten der Fahrbahn, Gehen oder Stehen auf der Fahrbahn, ohne auf den Verkehr zu achten	Auf- oder Abspringen auf bzw. von fahrende (n) Fahrzeuge(n)	Nicht- benutzung des Fußgänger- übergangs	Alkohol- einfluß	Körperliche oder gesundheit- liche Behinderung	Sonstige Ursachen beim Fußgänger	Zusammen	
								bei allen Fußgängern	darunter bei Fußgängern unter 14 Jahren
<u>Kreisfreie Städte</u>									
Düsseldorf	56	834	56	18	65	1	24	1 054	276
Duisburg	36	489	13	14	56	19	17	644	201
Essen	219	848	24	14	88	-	24	1 217	532
Krefeld	16	149	6	2	21	5	4	203	64
M.Gladbach	36	136	5	-	18	3	4	202	84
Mülheim a.d.Ruhr . .	24	192	10	1	35	-	7	269	78
Neuß	13	92	3	-	10	1	3	122	50
Oberhausen	48	167	12	-	13	-	6	246	113
Remscheid	28	108	-	2	8	1	1	148	62
Rheydt	26	75	1	2	5	-	1	110	58
Solingen	17	151	2	2	14	5	5	196	66
Viersen	5	36	-	-	7	-	1	49	21
Wuppertal	19	433	13	2	49	4	6	526	156
Bonn	31	169	4	2	13	1	6	226	75
Köln	123	1 051	38	24	113	26	25	1 400	366
Aachen	18	162	7	5	12	1	10	215	65
Bocholt	8	14	-	-	5	1	2	30	14
Bottrop	20	91	2	-	9	2	4	128	62
Gelsenkirchen	40	304	12	4	37	5	7	409	163
Gladbeck	6	46	2	-	5	-	3	62	26
Münster	23	120	5	-	19	3	2	172	67
Recklinghausen	24	114	1	1	13	-	8	161	69
Bielefeld	21	168	7	2	11	1	4	214	61
Herford	2	65	1	-	4	1	-	73	26
Bochum	46	339	8	1	52	5	8	459	153
Castrop-Rauxel	19	76	4	-	11	1	4	115	52
Dortmund	122	781	21	9	122	15	40	1 110	334
Hagen i.W.	35	220	4	-	28	9	10	306	109
Hamm (Westf.)	13	67	1	-	10	1	3	95	33
Herne	20	136	2	15	7	1	7	188	68
Iserlohn	14	51	-	-	3	-	2	70	34
Lüdenscheid	5	69	-	-	2	-	-	76	37
Lünen	16	70	-	-	7	-	7	100	56
Siegen	11	35	-	-	1	-	4	51	23
Wanne-Eickel	17	86	-	-	7	-	2	112	49
Wattenscheid	14	76	5	-	8	-	2	105	38
Witten	14	85	4	1	11	1	1	117	42
Krfr.Städte zusammen	1 205	8 105	273	121	899	113	264	10 980	3 783
<u>Kreisangeh. Städte über 50000 Einwohner</u>									
Bad Godesberg	7	54	1	-	1	-	-	64	19
Leverkusen	3	60	-	-	3	4	4	74	26
Marl	10	41	-	1	6	-	2	60	29
Rheinhausen	7	38	-	-	7	1	1	54	15
<u>Landkreise</u>									
Dinslaken	12	49	1	-	9	-	2	73	37
D'dorf-Mettmann . . .	29	255	2	3	17	5	12	323	122
Geldern	6	22	1	1	1	2	1	34	17
Grevenbroich	30	77	2	1	7	-	2	119	67
Kempen-Krefeld	40	112	5	-	13	1	9	180	95
Kleve	19	38	1	-	1	-	1	60	35
Moers	41	139	3	1	19	5	6	214	99

Verwaltungsbezirk	Spielende Kinder unter 14 Jahren auf der Fahrbahn	Überschreiten der Fahrbahn, Gehen oder Stehen auf der Fahrbahn, ohne auf den Verkehr zu achten	Auf- oder Abspringen auf bzw. von fahrende (n) Fahrzeuge(n)	Nicht- benutzung des Fußgänger- übergangs	Alkohol- einfluß	Körperliche oder gesundheit- liche Behinderung	Sonstige Ursachen beim Fußgänger	Zusammen	
								bei allen Fußgängern	darunter bei Fußgängern unter 14 Jahren
noch: <u>Landkreise</u>									
Rees	15	24	-	-	3	-	-	42	25
Rhein-Wupper-Kreis .	21	172	-	-	16	7	10	226	83
Bergheim (Srf) . .	24	63	-	-	5	1	3	96	52
Bonn	23	140	6	-	7	1	2	179	71
Euskirchen	26	73	2	-	2	3	3	109	65
Köln	39	120	2	1	19	-	1	182	80
Oberberg. Kreis. . .	18	75	2	-	6	1	6	108	51
Rhein.-Berg. Kreis .	30	137	1	-	14	4	7	193	69
Siegkreis.	22	158	1	2	6	7	3	199	73
Aachen	45	176	1	-	13	5	10	250	105
Düren.	15	61	-	-	3	2	2	83	40
Erkelenz	8	34	1	-	3	1	2	49	22
Selfkantkreis Geilenk.-Heinsberg .	14	53	1	-	4	1	2	75	37
Jülich	12	34	-	-	4	-	-	50	24
Monschau	2	16	-	-	-	1	1	20	6
Schleiden.	7	24	2	-	-	-	1	34	22
Ahaus.	10	42	1	-	-	-	3	56	35
Beekum	27	79	2	2	9	3	7	129	59
Borken	9	18	-	-	-	-	1	28	19
Coesfeld	7	33	-	-	1	-	1	42	19
Lüdinghausen	22	69	1	-	9	1	1	103	55
Münster.	11	40	-	-	6	1	4	62	30
Recklinghausen . . .	32	168	-	1	23	1	6	231	114
Steinfurt.	31	66	-	-	2	3	2	104	66
Tecklenburg.	8	59	-	-	9	1	1	78	31
Warendorf.	14	20	-	-	2	-	-	36	24
Bielefeld.	16	93	-	-	11	3	6	129	48
Büren.	12	22	1	-	1	-	1	37	22
Detmold.	27	92	1	-	6	5	2	133	70
Halle.	5	23	1	-	1	-	3	33	13
Herford.	20	93	1	2	11	4	7	138	55
Hörter	19	50	1	-	3	1	3	77	40
Lemgo.	22	65	2	-	4	3	6	102	48
Lübbecke	10	27	1	-	3	-	1	42	20
Minden	43	110	5	1	12	1	4	176	84
Paderborn.	15	67	-	-	4	1	3	90	46
Warburg.	11	13	-	-	2	2	3	31	17
Wiedenbrück.	17	69	-	-	8	2	6	102	39
Altena	34	94	-	3	4	1	9	145	79
Arnsberg	24	95	2	1	10	-	5	137	75
Brilon	8	35	-	-	1	2	3	49	26
Emmep-Ruhr-Kreis. .	27	190	1	1	15	6	3	243	100
Iserlohn	20	131	4	1	17	2	4	179	75
Lippstadt.	11	43	1	-	3	2	4	64	34
Meschede	19	54	1	-	6	-	3	83	50
Olpe	14	46	1	-	4	2	6	73	36
Siegen	28	128	2	-	11	1	5	175	75
Soest.	14	74	3	2	8	4	2	107	43
Unna	36	125	1	3	15	5	9	194	86
Wittgenstein	14	19	-	-	2	1	4	40	27
Landkreise zusammen	1 135	4 404	67	26	395	105	214	6 346	2 957
Nordrhein-Westfalen	2 340	12 509	340	147	1 294	218	478	17 326	6 740

d) Andere Ursachen

Verwaltungsbezirk	Straßenverhältnisse											Witterungs- ein- flüsse	Andere Ein- flüsse	Unfall- ur- sachen ins- gesamt (Summe a - d)	
	Glätte oder Schlüpfrig- keit der Fahrbahn		Glätte oder Schlüpfrig- keit der Fahrbahn durch aus- gegossenes Öl, Dung usw.	Schlech- ter Zustand der Straßen- ober- fläche	Wech- sel der Fahr- bahn- decke	Enge u. Unüber- sichtlichkeit (auch an Stra- ßenkreuzungen)		Unzu- rei- chende Be- schil- derung der Straße	Unzurei- chende Beleuch- tung der Straße und der Ver- kehrs- zeichen	Son- stige Mängel der Straße	zu- sammen				
	durch Regen	durch Schnee oder Eis				stän- diger Zustand	Zustand durch Bauar- beiten erzeugt								
Kreisfreie Städte															
Düsseldorf	342	160	52	8	2	3	66	1	8	13	655	43	59	14 031	
Duisburg	532	167	103	27	4	279	120	3	39	17	1 291	488	182	9 388	
Essen	69	104	57	11	-	4	26	-	3	14	288	23	139	8 017	
Krefeld	149	31	14	11	6	10	15	1	12	13	262	44	50	2 096	
M. Gladbach	78	26	30	16	-	5	10	1	5	6	177	7	25	2 712	
Mülheim a.d.Ruhr	74	53	42	15	2	17	18	-	6	10	237	35	53	2 586	
Neuß	88	28	18	13	1	20	13	-	4	4	189	39	22	1 328	
Oberhausen	66	32	42	15	2	7	8	-	4	10	186	20	40	2 229	
Remscheid	58	49	15	10	-	12	6	1	2	1	154	35	18	1 109	
Rheydtn.	35	13	5	10	-	1	5	1	2	1	73	4	13	1 290	
Solingen	89	75	22	18	3	18	12	2	7	6	252	52	24	1 760	
Viersen	5	7	2	-	-	2	-	-	-	-	16	7	13	459	
Wuppertal	140	132	24	6	-	1	12	-	4	1	320	28	28	3 169	
Bonn	109	28	57	5	1	6	5	2	3	1	217	13	35	2 605	
Köln	1 229	377	281	68	18	139	80	9	27	32	2 260	359	207	15 645	
Aachen	38	57	13	11	-	5	7	1	2	5	139	12	28	2 033	
Bocholt	5	5	3	2	-	1	1	-	-	-	17	1	6	332	
Bottrop	46	18	9	7	-	3	6	-	2	-	91	16	29	970	
Gelsenkirchen	264	81	22	24	11	44	25	2	7	6	486	114	51	3 256	
Gladbeck	40	23	8	8	1	9	6	2	1	5	103	17	19	778	
Münster	128	70	22	13	8	11	9	1	1	5	268	51	27	1 891	
Recklinghausen	75	46	19	1	-	1	2	-	3	1	148	52	45	1 586	
Bielefeld	96	48	8	5	2	5	3	1	3	2	173	17	14	1 572	
Herford	13	21	4	3	1	3	-	-	-	-	45	12	15	745	
Bochum	173	82	47	26	4	21	16	1	5	9	384	62	66	3 405	
Castrop-Rauxel	41	26	14	20	7	3	6	-	2	3	122	18	21	820	
Dortmund	552	250	83	62	23	84	55	6	16	24	1 155	251	185	8 800	
Hagen i.W.	125	62	51	10	4	20	11	1	3	8	295	37	58	2 165	
Hamm (Westf.)	15	12	14	6	-	1	2	-	-	2	52	2	11	922	
Herne	89	21	13	4	1	11	-	-	2	3	144	38	24	1 180	
Iserlohn	25	38	3	1	1	14	4	1	-	3	90	16	11	573	
Lüdenscheid	5	46	3	19	-	6	1	-	3	1	84	5	6	577	
Lünen	83	27	23	7	3	8	4	-	1	1	157	28	24	894	
Siegen	28	15	3	4	-	1	2	1	-	2	56	7	10	447	
Wanne-Eickel	48	25	8	3	4	19	4	-	-	1	112	15	16	802	
Wattenscheid	29	24	1	4	-	-	2	-	-	-	60	11	11	642	
Witten	48	32	6	2	2	20	15	2	3	1	131	27	24	935	
Krfr.Städte zusammen	5 029	2 311	1 141	475	111	814	577	40	180	211	10 889	2 006	1 609	103 749	
Kreisangeh. Städte über 50000 Einwohner															
Bad Godesberg	35	11	4	3	-	19	2	1	2	-	77	11	17	710	
Leverkusen	83	21	9	15	4	7	8	1	4	4	156	22	26	1 116	
Marl	40	10	1	2	-	1	-	-	-	1	55	26	10	820	
Rheinhausen	17	29	2	3	4	1	1	-	1	1	59	13	14	554	
Landkreise															
Dinslaken	48	13	4	6	1	6	4	2	-	3	87	30	15	828	
D'dorf-Mettmann	306	164	73	42	12	64	36	2	6	14	719	201	64	4 026	
Geldern	33	14	1	3	1	10	2	-	2	5	71	25	28	586	
Grevenbroich	116	62	9	11	3	28	7	-	1	6	243	82	50	1 470	
Kempen-Krefeld	139	53	19	16	8	62	5	1	1	9	313	68	65	2 044	
Kleve	40	11	2	12	3	16	6	-	-	-	90	26	26	692	
Moers	135	79	18	20	7	34	4	5	1	4	307	67	77	2 452	

Verwaltungsbezirk	Straßenverhältnisse										Witterungs- ein- flüsse	Andere Ein- flüsse	Unfall- ur- sachen ins- gesamt (Summe a - d)	
	Glätte oder Schlupfrig- keit der Fahrbahn		Glätte oder Schlupfrig- keit der Fahrbahn durch aus- gegossenes Öl, Dung usw.	Schlech- ter Zustand der Straßen- ober- fläche	Wech- sel der Fahr- bahn- decke	Enge u. Unüber- sichtlichkeit (auch an Stra- ßenkreuzungen)		Unzu- rei- chende Be- schil- derung der Straße	Unzurei- chende Beleuch- tung der Straße und der Ver- kehrs- zeichen	Son- stige Mängel der Straße				zu- sammen
	durch Regen	durch Schnee oder Eis				stän- diger Zustand	Zustand durch Bauer- beiten erzeugt							
nach: <u>Landkreise</u>														
Rees	61	13	2	6	6	14	9	2	1	2	116	39	20	729
Rhein-Wupper-Kreis	199	106	38	32	8	38	18	3	5	17	464	99	62	3 251
Bergheim (Erft)	63	33	18	9	-	21	3	-	3	5	155	41	33	1 007
Bonn	140	57	20	18	4	53	8	9	4	3	316	65	64	2 000
Mülheim a.d.Ruhr	81	53	18	13	3	19	2	3	2	6	200	41	41	1 190
Köln	206	84	27	13	1	23	6	1	6	10	377	117	46	2 300
Oberberg. Kreis.	64	69	19	22	3	27	10	1	2	10	227	49	47	1 329
Rhein.-Berg. Kreis	167	98	29	20	6	46	15	1	1	8	391	107	65	2 307
Siegkreis.	178	125	31	33	9	76	12	1	3	8	476	93	86	2 630
Aachen	226	112	20	30	7	48	14	3	2	8	470	116	42	2 266
Düren.	48	39	17	14	5	43	5	1	-	8	180	25	38	1 154
Erkelenz	15	26	2	-	1	6	1	-	-	4	55	24	21	686
Selkankreis														
Geilenk.-Heinsberg	29	17	3	8	-	10	-	-	1	4	72	29	25	625
Jülich	46	32	6	4	-	12	3	-	-	5	108	33	24	695
Monschau	16	35	4	6	-	9	3	-	-	2	75	31	16	374
Schleiden.	19	38	3	10	1	24	4	2	-	2	103	16	14	496
Ahaus.	47	22	2	4	3	18	4	1	2	1	104	35	41	891
Beckum	44	60	8	9	1	9	3	1	-	1	136	57	39	1 420
Borken	52	24	6	9	9	27	4	2	-	3	136	25	19	721
Coesfeld	21	37	4	1	2	7	3	-	-	2	77	12	28	557
Lüdinghausen	73	48	5	22	3	38	5	1	2	3	200	63	45	1 384
Münster.	86	65	8	7	1	19	9	1	2	2	200	74	39	1 250
Recklinghausen	189	66	29	13	8	14	8	-	-	4	331	104	56	3 250
Steinfurt.	106	67	8	17	3	60	5	3	1	7	277	59	26	1 544
Tecklenburg.	51	33	7	8	1	22	1	1	1	4	129	27	45	1 148
Warendorf.	32	28	2	5	2	10	-	-	-	1	80	33	35	600
Bielefeld.	84	76	21	5	6	7	6	1	2	6	214	70	29	1 290
Büren	37	28	5	7	2	19	5	5	1	7	116	29	32	479
Detmold.	126	91	6	17	4	38	5	1	1	5	294	48	31	1 621
Halle.	28	37	3	4	-	11	-	-	-	4	87	37	25	620
Herford.	110	90	20	17	4	27	9	1	2	8	288	72	45	1 726
Hörxter	66	47	8	14	2	16	3	-	-	3	159	24	42	815
Lemgo.	109	81	16	11	3	45	2	1	2	6	276	48	41	1 416
Lübbecke	41	38	3	4	-	14	2	-	-	2	104	20	35	668
Minden	123	104	28	18	4	33	7	2	-	8	327	72	46	2 348
Paderborn.	101	68	23	12	7	21	4	1	-	6	243	47	49	1 450
Warburg.	35	28	7	11	-	6	1	-	-	1	89	24	17	422
Wiedenbrück.	81	77	9	13	3	20	5	-	1	7	216	64	50	1 807
Altena	103	123	11	23	1	56	9	3	-	8	337	48	39	1 645
Arnsberg	60	75	9	22	1	26	8	1	1	9	212	23	40	1 289
Brilon	37	73	2	12	4	17	2	1	1	7	156	33	25	282
Ennepe-Ruhr-Kreis.	134	130	29	34	1	64	13	-	3	9	417	62	59	2 243
Iserlohn	131	73	16	24	3	51	1	2	4	6	311	36	36	1 614
Lippstadt.	90	43	9	17	1	15	2	1	1	4	183	41	47	1 166
Meschede	51	74	18	17	7	15	12	1	4	11	210	27	33	879
Olpe	52	57	9	13	4	18	14	-	2	3	172	33	29	947
Siegen	106	92	22	33	6	47	30	3	3	7	349	40	42	1 678
Soest.	84	59	15	19	2	39	11	1	-	4	234	48	38	1 470
Unna	105	113	13	28	6	31	8	4	2	8	318	89	60	2 219
Wittgenstein	39	20	2	6	-	7	4	4	1	-	83	24	26	413
Landkreise zusammen	5 009	3 480	766	824	193	1 556	382	80	80	310	12 680	2 972	2 258	78 809
Nordrhein-Westfalen	10 038	5 791	1 907	1 299	304	2 370	959	120	260	521	23 569	4 978	3867	182 558

Unfallfolgen

Verwaltungsbezirk	Zahl der Unfälle			Getötete Personen ¹⁾										
	mit Personen-schaden	mit Sachschaden ²⁾		männlich		weiblich		nach ihrer Verkehrsbeteiligung					insgesamt	dar. unter 14 Jahren
		unter 200 DM	über 200 DM	zusammen	dar. unter 14 Jahren	zusammen	dar. unter 14 Jahren	auf Kraft-rä-3)	auf Kraft-wagen	auf Fahr-rä-4)	Fuß-gän-ger ⁵⁾	andere		
Kreisfreie Städte														
Düsseldorf	3 495	4 387	3 530	122	12	31	1	40	10	26	71	6	153	13
Duisburg	2 778	3 072	1 654	83	5	17	4	35	11	17	35	2	100	9
Essen	3 196	4 923	1 206	87	6	28	7	35	8	9	58	5	115	13
Krefeld	1 174	941	519	47	2	8	1	22	3	16	12	2	55	3
M.Gladbach	804	1 145	472	30	2	2	2	6	3	10	13	-	32	4
Mülheim a.d.Ruhr . .	942	1 225	508	32	3	5	-	11	5	4	17	-	37	3
Neuß	507	615	272	18	1	4	-	7	3	5	7	-	22	1
Oberhausen	1 146	1 315	454	28	4	9	2	12	2	7	15	1	37	6
Remscheid	404	480	308	15	6	4	1	2	1	2	13	1	19	7
Rheydt	417	555	199	12	-	3	1	7	4	1	3	-	15	1
Solingen	659	784	388	19	2	6	1	5	2	-	18	-	25	3
Viersen	218	241	85	8	1	2	-	3	-	2	5	-	10	1
Wuppertal	1 286	1 433	768	34	3	13	1	9	7	4	26	1	47	4
Bonn	834	1 445	469	14	-	10	4	8	4	3	9	-	24	4
Köln	5 077	7 812	2 890	137	3	56	7	44	31	29	87	2	193	10
Aachen	716	1 319	407	28	-	10	2	12	3	3	20	-	38	2
Bocholt	152	162	47	5	-	1	-	1	-	4	1	-	6	-
Bottrop	491	459	230	15	2	2	1	7	1	5	4	-	17	3
Gelsenkirchen	1 459	1 446	621	45	5	6	1	20	5	12	14	-	51	6
Gladbeck	331	300	186	12	-	7	-	7	4	5	3	-	19	-
Münster	804	768	354	25	5	8	-	5	2	11	13	2	33	5
Recklinghausen	641	660	456	24	3	8	1	7	5	7	13	-	32	4
Bielefeld	777	715	338	17	-	9	-	8	4	5	9	-	26	-
Herford	311	377	192	9	1	1	-	2	1	3	4	-	10	1
Bochum	1 469	1 650	697	44	3	11	5	17	9	6	22	1	55	8
Castrop-Rauxel	401	452	118	12	1	2	-	8	-	3	3	-	14	1
Dortmund	3 701	4 812	1 425	114	13	23	3	35	9	24	68	1	137	16
Hagen i.W.	826	1 128	407	20	1	6	2	7	-	3	15	1	26	3
Hamm (Westf.)	416	455	154	18	1	-	-	6	-	4	5	3	18	1
Herne	525	586	174	7	1	4	-	4	-	1	6	-	11	1
Iserlohn	198	315	115	3	1	1	-	1	1	1	1	-	4	1
Lüdenscheid	173	414	42	2	-	-	-	-	1	-	1	-	2	-
Lünen	419	479	159	10	3	1	-	4	-	3	4	-	11	3
Siegen	173	194	110	15	2	1	-	8	-	4	4	-	16	2
Wanne-Eickel	352	417	136	10	1	-	-	3	3	2	2	-	10	1
Wattenscheid	275	287	136	7	1	7	1	2	2	-	10	-	14	2
Witten	378	438	154	8	-	2	-	3	2	-	5	-	10	-
Krfr.Städte zusammen	37 925	48 206	20 380	1 136	94	308	48	413	146	241	616	28	1 444	142
Kreisangeh. Städte über 50000 Einwohner														
Bad Godesberg	281	343	148	5	-	4	-	2	3	1	2	1	9	-
Leverkusen	390	502	258	10	-	4	2	5	4	3	2	-	14	2
Marl	336	247	205	13	1	3	1	9	1	2	4	-	16	2
Rheinhausen	269	255	111	8	1	2	1	6	-	2	2	-	10	2
Landkreise														
Dinslaken	397	393	148	23	2	7	1	11	4	8	7	-	30	3
D'dorf-Mettmann . . .	1 477	1 537	1 100	59	11	19	3	24	25	6	23	-	78	14
Geldern	255	221	156	18	2	2	-	4	5	5	6	-	20	2
Grevenbroich	595	606	406	43	7	4	-	24	7	8	8	-	47	7
Kempen-Krefeld	876	882	462	36	3	9	4	13	4	16	11	1	45	7
Kleve	316	302	110	12	3	3	1	4	2	4	5	-	15	4
Moers	1 192	1 139	509	56	6	11	2	28	10	15	13	1	67	8

1) Einschl. Personen, die innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen gestorben sind. - 2) Einschl. Personenschaden. - 3) Einschl. Kraftroller. - 4) Einschl. Fahrräder mit Hilfsmotor. - 5) Einschl. Kinder auf Rollschuhen, Rollern usw., auf der Fahrbahn arbeitende Personen usw. - 6) Das Ergebnis für Nordrhein-Westfalen stimmt nicht ganz mit der Summe der Kreise überein, da die Berichterstattung beider Zahlen nicht nach Kreisen aufgeteilt werden kann.

Verwaltungsbezirk	Zahl der Unfälle			Getötete Personen ¹⁾										
	mit Per- sonen- schaden	mit Sachschaden ²⁾		männlich		weiblich		nach ihrer Verkehrsbeteiligung					ins- gesamt	dar. unter 14 Jahren
		unter 200 DM	über 200 DM	zu- sammen	dar. unter 14 Jahren	zu- sammen	dar. unter 14 Jahren	auf Kraft- rä- dern ³⁾	auf Kraft- wagen	auf Fahr- rädern ⁴⁾	Fuß- gän- ger ⁵⁾	andere		
noch: Landkreise														
Rees	275	264	172	16	2	2	-	5	2	5	5	1	18	2
Rhein-Wupper-Kreis .	1 373	1 382	776	49	4	19	6	24	18	11	15	-	68	10
Bergheim (Erft). . .	451	450	212	26	3	4	-	14	5	3	8	-	30	3
Bonn	829	887	453	35	4	10	-	10	15	4	15	1	45	4
Euskirchen	543	533	316	29	4	7	1	16	6	5	9	-	36	5
Köln	941	926	614	39	3	12	4	20	9	7	14	1	51	7
Oberberg. Kreis. . .	548	565	311	25	3	3	1	15	2	4	7	-	28	4
Rhein.-Berg. Kreis .	889	970	464	43	4	13	4	20	14	5	17	-	56	8
Siegkreis.	970	1 123	667	33	3	8	1	16	4	9	11	1	41	4
Aachen	820	788	410	41	5	7	4	16	4	5	22	1	48	9
Düren	552	537	269	17	2	7	-	11	1	6	6	-	24	2
Erkelenz	348	304	194	34	2	5	-	20	9	3	7	-	39	2
Selbkantkreis														
Geilenk.-Heinsberg .	307	240	137	23	1	2	2	10	2	6	6	1	25	3
Jülich	337	297	205	26	1	7	2	11	11	4	7	-	33	3
Monschau	113	106	81	9	1	2	-	7	1	1	2	-	11	1
Schleiden	174	166	101	9	-	1	-	6	2	1	1	-	10	-
Ahaus	341	321	186	20	4	4	1	6	5	3	10	-	24	5
Beckum	647	594	381	32	1	6	-	15	11	2	9	1	38	1
Borken	244	182	205	14	-	5	1	10	2	1	4	2	19	1
Coesfeld	290	246	192	24	2	4	1	9	8	5	6	-	28	3
Lüdinghausen	544	509	297	40	3	5	-	24	9	5	7	-	45	3
Münster	449	426	336	38	5	1	-	20	8	4	6	1	39	5
Recklinghausen . . .	1 300	1 074	745	72	7	16	2	33	14	25	16	-	88	9
Steinfurt	559	571	328	26	8	3	-	10	2	8	8	1	29	8
Tecklenburg	540	487	258	21	1	8	2	13	-	7	9	-	29	3
Warendorf	222	208	155	15	4	1	-	6	1	5	3	1	16	4
Bielefeld	544	477	307	32	4	4	1	12	6	6	12	-	36	5
Büren	166	173	107	15	2	3	1	7	4	-	4	3	18	3
Detmold	588	706	295	13	3	2	-	4	2	1	7	1	15	3
Halle	263	245	148	10	-	2	1	4	3	2	2	1	12	1
Herford	702	765	307	34	6	2	-	13	4	10	9	-	36	6
Höxter	288	364	161	15	1	1	1	6	1	3	4	2	16	2
Lemgo	521	574	272	19	4	12	3	5	6	8	12	-	31	7
Lübbecke	309	304	116	18	-	2	1	11	-	5	4	-	20	1
Minden	905	1 099	539	49	3	5	1	25	5	10	13	1	54	4
Paderborn	558	560	413	39	1	10	3	22	16	4	7	-	49	4
Warburg	158	139	103	13	1	3	1	3	3	1	8	1	16	2
Wiedenbrück	784	819	455	41	5	11	1	19	10	7	16	-	52	6
Altena	613	647	428	31	2	7	1	13	6	5	14	-	38	3
Arnsberg	520	529	299	21	1	2	1	7	5	2	8	1	23	2
Brilon	243	250	154	18	2	2	-	8	5	2	5	-	20	2
Ennepe-Ruhr-Kreis. .	885	1 016	456	29	1	15	4	14	4	3	23	-	44	5
Iserlohn	647	700	377	31	2	6	3	17	5	2	12	1	37	5
Lippstadt	437	497	273	17	1	6	2	7	4	6	6	-	23	3
Meschede	317	324	194	9	3	2	1	4	-	1	5	1	11	4
Olpe	343	374	221	17	1	1	-	9	3	4	2	-	18	1
Siegen	600	648	346	26	1	5	1	11	4	5	11	-	31	2
Soest	566	670	322	29	2	5	1	14	6	6	8	-	34	3
Unna	967	905	594	62	1	18	5	35	11	11	23	-	80	6
Wittgenstein	143	136	90	18	-	1	-	5	7	1	5	1	19	-
Landkreise zusammen	31 781	32 157	18 333	1 609	158	344	76	750	342	311	523	27	1 953	234
Nordrhein-Westfalen.	69 706	80 407 ⁶⁾	38 736 ⁶⁾	2 745	252	652	124	1 163	488	552	1 139	55	3 397	376

Noch: Unfallfolgen

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk	stationärer Behandlung zugeführt									
		männlich		weiblich		nach ihrer Verkehrsbeteiligung					zusammen
		zusammen	darunter unter 14 Jahren	zusammen	darunter unter 14 Jahren	auf Kraft- rädern ¹⁾	auf Kraft- wagen	auf Fahr- rädern ²⁾	Fuß- gänger ³⁾	andere	
	<u>Kreisfreie Städte</u>										
1	Düsseldorf	871	89	359	37	357	168	233	418	54	1 230
2	Duisburg	766	79	283	48	356	112	287	268	26	1 049
3	Essen	1 057	134	374	73	470	143	285	487	46	1 431
4	Krefeld	416	34	146	19	191	69	182	115	5	562
5	M. Gladbach	300	37	99	15	130	38	113	110	8	399
6	Mülheim a.d.Ruhr . .	252	24	76	11	118	32	70	96	12	328
7	Neuß	164	24	57	13	71	26	68	54	2	221
8	Oberhausen	368	35	91	11	188	27	123	112	9	459
9	Remscheid	163	28	67	14	82	36	23	87	2	230
10	Rheydt	160	22	79	15	75	39	59	63	3	239
11	Solingen	277	34	88	14	129	38	66	129	3	365
12	Viersen	67	10	24	3	46	4	20	18	3	91
13	Wuppertal	378	51	186	38	155	66	41	296	6	564
14	Bonn	288	36	127	14	150	31	102	130	2	415
15	Köln	1 384	128	585	84	702	282	382	566	37	1 969
16	Aachen	229	24	87	14	104	40	61	106	5	316
17	Bocholt	48	4	19	8	19	4	29	15	-	67
18	Bottrop	214	33	74	19	120	21	65	75	7	288
19	Gelsenkirchen	485	68	166	37	197	81	145	226	2	651
20	Gladbeck	117	7	42	6	61	20	45	29	4	159
21	Münster	279	37	135	18	125	53	137	97	2	414
22	Recklinghausen . . .	198	28	77	19	100	40	65	69	1	275
23	Bielefeld	304	34	104	14	138	36	101	128	5	408
24	Herford	92	10	39	3	34	17	38	42	-	131
25	Bochum	599	64	175	37	305	82	118	254	15	774
26	Castrop-Rauxel . . .	122	21	40	6	74	9	38	39	2	162
27	Dortmund	1 335	147	435	61	553	221	446	520	30	1 770
28	Hagen i.W.	269	39	99	21	133	31	52	146	6	368
29	Hamm (Westf.)	133	9	49	6	72	7	52	48	3	182
30	Herne	167	22	83	12	90	16	49	94	1	250
31	Iserlohn	74	16	29	3	28	16	13	46	-	103
32	Lüdenscheid	75	14	20	4	17	27	11	40	-	95
33	Lünen	144	16	40	7	70	20	52	42	-	184
34	Siegen	103	10	33	4	59	13	25	38	1	136
35	Wanne-Eickel	147	17	41	8	70	16	39	62	1	188
36	Wattenscheid	118	21	38	8	51	15	26	61	3	156
37	Witten	129	19	51	11	59	18	41	58	4	180
38	Krfr.Städte zusammen	12 292	1 425	4 517	735	5 699	1 914	3 702	5 184	310	16 809
	<u>Kreisangeh. Städte über 50000 Einwohner</u>										
39	Bad Godesberg	99	9	39	4	53	21	25	38	1	138
40	Leverkusen	116	9	49	7	68	17	49	30	1	165
41	Marl	138	13	40	7	71	29	38	39	1	178
42	Rheinhausen	106	6	37	7	53	21	44	27	-	145
	<u>Landkreise</u>										
43	Dinslaken	204	19	77	16	119	32	63	63	4	281
44	D'dorf-Mettmann . . .	616	55	202	26	308	197	117	190	6	818
45	Geldern	114	10	39	7	61	33	35	19	5	153
46	Gravenbroich	234	23	71	13	119	76	55	52	3	305
47	Kempen-Krefeld . . .	383	41	87	14	173	87	116	89	5	470
48	Kleve	142	13	54	11	71	20	63	40	2	196
49	Moers	466	58	151	25	264	75	163	111	4	617

1) Einschl. Kraftroller. - 2) Einschl. Fahrräder mit Hilfsmotor. - 3) Auch Kinder auf Rollschuhen, Rollern usw., auf der Fahr

Verletzte Personen													Lfd. Nr.
sonstige Verletzte										insgesamt	darunter unter 14 Jahren		
männlich		weiblich		nach ihrer Verkehrsbeteiligung					zusammen				
zusammen	darunter unter 14 Jahren	zusammen	darunter unter 14 Jahren	auf Kraft- rädern ¹⁾	auf Kraft- wagen	auf Fahr- rädern ²⁾	Fuß- gänger ³⁾	andere					
2 149	183	757	127	870	463	841	654	78	2 906	4 136	436	1	
1 694	114	575	77	826	238	814	348	43	2 269	3 318	318	2	
1 840	220	610	99	798	346	538	638	130	2 450	3 881	526	3	
664	40	224	21	336	121	290	122	19	888	1 450	114	4	
437	42	134	24	221	97	148	92	13	571	970	118	5	
634	54	204	31	322	147	171	174	24	838	1 166	120	6	
276	18	87	17	140	45	111	59	8	363	584	72	7	
751	77	209	26	397	103	272	168	20	960	1 419	149	8	
198	26	64	7	83	68	35	70	6	262	492	75	9	
205	25	63	18	96	25	91	51	5	268	507	80	10	
321	42	115	17	169	72	87	100	8	436	801	107	11	
127	17	52	10	69	19	58	33	-	179	270	40	12	
745	105	266	35	362	173	124	330	22	1 011	1 575	229	13	
396	24	161	13	232	64	140	110	11	557	972	87	14	
3 166	220	1 037	125	1 668	655	1 123	659	98	4 203	6 172	557	15	
362	32	136	27	176	60	131	122	9	498	814	97	16	
90	8	24	3	51	10	36	17	-	114	181	23	17	
255	23	83	14	139	49	93	50	7	338	626	89	18	
891	79	260	42	442	160	310	214	25	1 151	1 802	226	19	
207	11	43	4	115	45	59	29	2	250	409	28	20	
394	26	150	20	183	79	199	77	6	544	958	101	21	
384	39	146	22	182	113	131	98	6	530	805	108	22	
369	23	135	18	198	63	132	106	5	504	912	89	23	
178	13	57	14	81	39	67	47	1	235	366	40	24	
906	71	219	35	461	190	218	219	37	1 125	1 899	207	25	
287	28	53	15	164	26	84	65	1	340	502	70	26	
2 159	176	604	93	1 022	389	751	545	56	2 763	4 533	477	27	
490	43	146	28	238	78	111	182	27	636	1 004	131	28	
233	24	75	5	134	25	88	53	8	308	490	44	29	
291	24	99	16	154	52	99	84	1	390	640	74	30	
106	22	31	9	51	22	28	36	-	137	240	50	31	
84	17	34	11	25	19	23	51	-	118	213	46	32	
284	33	74	21	151	55	86	65	1	358	542	77	33	
51	8	11	-	23	13	6	20	-	62	198	22	34	
211	19	45	12	102	31	76	46	1	256	444	56	35	
158	14	37	4	64	36	50	41	4	195	351	47	36	
227	18	70	10	125	31	73	67	1	297	477	58	37	
22 220	1 958	7 090	1 070	10 870	4 221	7 694	5 842	683	29 310	46 119	5 188	38	
149	13	66	8	91	38	50	34	2	215	353	34	39	
351	23	125	15	217	52	154	51	2	476	641	54	40	
187	14	57	13	93	55	66	29	1	244	422	47	41	
156	6	36	7	77	13	65	36	1	192	337	26	42	
173	12	57	5	99	38	67	25	1	230	511	52	43	
867	78	244	44	378	357	181	188	7	1 111	1 929	203	44	
121	9	33	3	60	36	37	17	4	154	307	29	45	
351	43	93	16	150	115	97	78	4	444	749	95	46	
471	53	153	29	269	108	133	106	8	624	1 094	137	47	
137	10	44	12	60	32	55	31	3	181	377	46	48	
709	52	183	36	381	113	249	135	14	892	1 509	171	49	

bahn arbeitende Personen usw..

Noch: Unfallfolgen

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk	stationärer Behandlung zugeführt								
		männlich		weiblich		nach ihrer Verkehrsbeteiligung				
		zusammen	darunter unter 14 Jahren	zusammen	darunter unter 14 Jahren	auf Kraft- rädern ¹⁾	auf Kraft- wagen	auf Fahr- rädern ²⁾	Fuß- gänger ³⁾	andere
	noch: Landkreise									
50	Rees	113	15	42	6	60	19	45	29	2
51	Rhein-Wupper-Kreis .	455	46	149	15	261	98	121	117	7
52	Bergheim (Erft) . . .	201	23	48	9	118	28	45	56	2
53	Bonn	308	27	119	22	172	88	79	87	1
54	Euskirchen	225	29	73	11	137	56	53	51	1
55	Köln	349	31	113	17	173	91	95	99	4
56	Oberberg. Kreis. . .	243	24	77	12	172	37	45	66	-
57	Rhein-Berg.-Kreis. .	421	41	123	17	232	118	85	106	3
58	Siegkreis.	403	35	133	20	256	86	86	107	1
59	Aachen	378	51	111	28	174	69	97	146	3
60	Düren.	237	22	50	7	134	34	69	49	1
61	Erkelenz	183	11	48	10	100	63	35	32	1
62	Selfkantkreis Geilenk.-Heinsberg .	132	16	40	10	76	14	34	47	1
63	Jülich	164	10	45	5	80	61	38	26	4
64	Monschau	44	2	18	3	32	10	6	14	-
65	Schleiden.	93	9	27	3	54	31	16	17	2
66	Ahaus.	147	18	56	7	55	44	66	33	5
67	Beckum	233	35	83	17	110	46	79	80	1
68	Borken	133	14	30	3	62	42	38	15	6
69	Coesfeld	121	14	45	5	51	46	47	22	-
70	Lüdinghausen	234	28	64	15	130	50	56	60	2
71	Münster.	214	15	75	10	96	73	56	38	26
72	Recklinghausen . . .	503	45	158	28	276	120	136	127	2
73	Steinfurt	210	42	82	16	88	47	102	51	4
74	Tecklenburg.	192	14	63	12	131	24	53	45	2
75	Warendorf.	130	17	31	8	56	35	40	30	-
76	Bielefeld.	249	28	95	13	106	74	72	90	2
77	Büren.	89	12	22	5	47	20	15	26	3
78	Detmold.	284	32	129	23	137	77	71	120	8
79	Halle.	122	14	42	7	70	31	27	34	2
80	Herford.	261	26	85	11	150	43	82	71	-
81	Hörter.	135	20	59	10	69	37	37	45	6
82	Lemgo.	224	26	69	9	126	43	52	71	1
83	Lübbecke	144	15	40	5	71	34	48	29	2
84	Minden	423	37	149	33	253	84	128	104	3
85	Paderborn.	289	35	66	8	143	92	60	55	5
86	Warburg.	84	10	36	8	38	27	21	32	2
87	Wiedenbrück.	299	28	102	12	156	79	97	68	1
88	Altena	272	48	92	14	169	63	36	95	1
89	Arnsberg	222	32	53	15	92	46	69	65	3
90	Brilon	108	9	17	2	66	16	17	23	3
91	Ennepe-Ruhr-Kreis. .	377	39	95	18	184	61	60	159	8
92	Iserlohn	384	42	106	22	182	114	63	128	3
93	Lippstadt.	194	17	62	7	107	55	55	34	5
94	Meschede	138	20	35	6	72	30	22	48	1
95	Olpe	179	19	45	10	102	54	19	46	3
96	Siegen	292	35	81	27	164	38	54	114	3
97	Soest.	227	24	76	11	121	67	54	56	5
98	Unna	398	42	107	14	228	81	94	100	2
99	Wittgenstein	56	10	15	6	36	9	9	17	-
100	Landkreis zusammen	13 675	1 473	4 262	724	7 290	3 225	3 496	3 744	182
101	Nordrhein-Westfalen.	25 967	2 896	8 779	1 459	12 989	5 139	7 198	8 928	492

1) Einschl. Kraftroller. - 2) Einschl. Fahrräder mit Hilfsmotor. - 3) Auch Kinder auf Rollschuhen, Rollern usw., auf der Fahr

Verletzte Personen													Lfd. Nr.
sonstige Verletzte										insgesamt	darunter unter 14 Jahren		
männlich		weiblich		nach ihrer Verkehrsbeteiligung					zusammen				
zusammen	darunter unter 14 Jahren	zusammen	darunter unter 14 Jahren	auf Kraft- rädern ¹⁾	auf Kraft- wagen	auf Fahr- rädern ²⁾	Fuß- gänger ³⁾	andere					
138	11	39	1	60	51	41	22	3	177	332	33	50	
866	64	300	38	510	208	272	159	17	1 166	1 770	163	51	
242	15	70	11	149	45	62	54	2	312	561	58	52	
456	39	155	19	261	106	133	107	4	611	1 038	107	53	
281	30	92	21	175	57	63	74	4	373	671	91	54	
556	44	152	22	282	155	141	122	8	708	1 170	114	55	
317	23	78	15	226	45	52	70	2	395	715	74	56	
456	40	147	20	271	102	124	96	10	603	1 147	118	57	
538	37	152	18	348	119	115	104	4	690	1 226	110	58	
406	37	136	29	201	96	106	124	15	542	1 031	145	59	
317	20	90	11	179	54	109	55	10	407	694	60	60	
187	13	49	7	104	58	39	31	4	236	467	41	61	
133	10	50	9	75	20	46	42	-	183	355	45	62	
197	14	45	9	111	66	30	29	6	242	451	38	63	
76	9	22	3	43	22	17	15	1	98	160	17	64	
96	10	23	7	45	37	11	24	2	119	239	29	65	
142	22	57	12	65	34	66	30	4	199	402	59	66	
359	23	108	15	192	86	116	65	8	467	783	90	67	
124	10	28	3	56	39	30	23	4	152	315	30	68	
149	14	52	7	73	48	56	24	-	201	367	40	69	
302	23	78	12	149	87	78	64	2	380	678	78	70	
239	17	63	8	96	102	62	35	7	302	591	50	71	
779	67	224	40	407	202	245	138	11	1 003	1 664	180	72	
280	25	106	19	115	82	111	67	11	386	678	102	73	
309	27	105	22	184	61	92	76	1	414	669	75	74	
104	10	19	4	43	36	27	12	5	123	284	39	75	
260	12	69	7	128	84	57	57	3	329	673	60	76	
73	6	12	2	43	14	12	15	1	85	196	25	77	
233	26	101	14	113	70	85	63	3	334	747	95	78	
136	10	37	6	74	26	47	22	4	173	337	37	79	
386	30	125	20	211	63	126	110	1	511	857	87	80	
124	16	40	13	66	33	24	37	4	164	358	59	81	
240	21	85	13	127	61	82	55	-	325	618	69	82	
157	11	43	7	100	30	38	32	-	200	384	38	83	
365	32	146	17	184	95	144	85	3	511	1 083	119	84	
295	23	78	7	158	85	75	49	6	373	728	73	85	
69	8	16	1	39	21	12	10	3	85	205	27	86	
400	33	156	20	179	120	189	63	5	556	957	93	87	
292	35	114	21	170	81	59	92	4	406	770	118	88	
284	36	97	23	141	91	61	84	4	381	656	106	89	
140	12	39	3	83	42	20	34	-	179	304	26	90	
501	52	149	26	273	113	94	160	10	650	1 122	135	91	
287	25	81	16	128	81	63	89	7	368	858	105	92	
228	11	72	12	126	62	71	38	3	300	556	47	93	
184	25	63	7	102	55	30	57	3	247	420	58	94	
166	20	41	5	82	45	36	42	2	207	431	54	95	
314	29	79	19	198	53	63	77	2	393	766	110	96	
309	32	97	4	169	89	86	56	6	406	709	71	97	
531	45	147	22	260	151	153	108	6	678	1 183	123	98	
78	10	15	4	38	19	10	26	-	93	164	30	99	
16 930	1 471	5 149	816	9 009	4 401	4 700	3 703	266	22 079	40 016	4 484	100	
39 150	3 429	12 239	1 886	19 879	8 622	12 394	9 545	949	51 389	86 135	9 672	101	

bahn arbeitende Personen usw..

